



öko – control GmbH

Ingenieurbüro für Arbeitsplatz- und Umweltanalyse

Schallimmissionsprognose

für ein geplantes Baugebiet in der Alten Halberstädter Straße
in 38889 Blankenburg

Auftraggeber:

Landgesellschaft Sachsen-Anhalt mbH
Große Diesdorfer Straße 56/57
39110 Magdeburg

Berichtsnummer:

1 – 23 – 05 – 262

Datum:

18.07.2023

öko-control GmbH

Burgwall 13a · 39218 Schönebeck (Elbe)

Telefon: 03928 42738 · Fax: 03928 42739

E-Mail: info@oeko-control.com

Bericht

Auftraggeber:	Landgesellschaft Sachsen-Anhalt mbH Große Diesdorfer Straße 56/57 39110 Magdeburg
Auftragsgegenstand:	Schallimmissionsprognose für ein geplantes Baugebiet in der Alten Halberstädter Straße in 38889 Blankenburg
öko-control Berichtsnummer:	1 – 23 – 05 – 262
öko-control Bearbeiter:	B.Sc. Josephine Speerschneider
Seiten/Anlagen:	37/5 Anlage 1: Eingangsdaten Deutsche Bahn Anlage 2: Modelleingangsdaten Anlage 3: Teilbeurteilungspegel Verkehrslärm Anlage 4: Teilbeurteilungspegel Lärmschutzwand V1 Anlage 5: Teilbeurteilungspegel Lärmschutzwand V2

Inhaltsverzeichnis

	Seite
1 AUFGABENSTELLUNG	4
2 GRUNDLAGEN DER UNTERSUCHUNG.....	6
2.1 REGELWERKE UND SONSTIGE UNTERLAGEN	6
2.2 ORIENTIERUNGSWERTE	7
3 ÖRTLICHE VERHÄLTNISSE UND IMMISSIONSORTE.....	10
4 ERMITTLUNG DER GERÄUSCHIMMISSIONEN	12
4.1 VERKEHRSLÄRM STRAßENVERKEHR	14
4.2 VERKEHRSLÄRM SCHIENENVERKEHR.....	18
5 BERECHNUNGSERGEBNISSE	20
6 MAßNAHMEN ZUM SCHALLSCHUTZ	21
6.1 AKTIVE LÄRMSCHUTZMAßNAHMEN.....	25
6.2 PASSIVE LÄRMSCHUTZMAßNAHMEN	32
6.3 FESTLEGUNG VON LÄRMPEGELBEREICHEN	33
7 ZUSAMMENFASSUNG.....	36
8 SCHLUSSBEMERKUNG	37

1 Aufgabenstellung

Der Auftraggeber plant für Teile der Flurstücke 1501 und 1349/2, Flur 7 der Gemarkung Blankenburg die Ausweisung der Flächen in ein Allgemeines Wohngebiet. Das Plangebiet befindet sich entlang der Alten Halberstädter Straße. Es gilt die Schallimmissionen, die auf das geplante Gebiet einwirken, in Anlehnung an die DIN 18005 zu ermitteln.

Die Untersuchungen werden auf der Basis der Berechnungs- und Planungsunterlagen unter Anwendung des Berechnungsprogrammes IMMI 2023 der Firma WÖLFEL durchgeführt. Bei der Berechnung werden alle für die Schallemission und -ausbreitung geltenden Vorschriften berücksichtigt.

Die öko-control GmbH Schönebeck als eine nach § 29b (BImSchG) zugelassene Messstelle wurde mit der Durchführung der schalltechnischen Untersuchung beauftragt.

In Abbildung 1 ist die Lage des Plangebiets in Blankenburg dargestellt.



Abbildung 1: Planungsgebiet (rot) in der Stadt Blankenburg

2 Grundlagen der Untersuchung

2.1 Regelwerke und sonstige Unterlagen

- [1] „DIN 18005-1: Schallschutz im Städtebau - Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung“. 2002.
- [2] „Beiblatt 1 zu DIN 18005-1: Schallschutz im Städtebau - Berechnungsverfahren, Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung“. 1987.
- [3] „VDI 2719: Schalldämmung von Fenstern und deren Zusatzeinsichtungen“. 1987.
- [4] „DIN 4109-2: Schallschutz im Hochbau - Teil 2: Rechnerische Nachweise der Erfüllung der Anforderungen“. 2018.
- [5] „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-19)“. Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, 2019.
- [6] Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, „Manuelle Straßenverkehrszählungen“. 2015.
- [7] OpenStreetMap contributors, „OpenStreetBrowser 5.3“.
- [8] „Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm)“. 2017.
- [9] „DIN 4109-1: Schallschutz im Hochbau - Teil 1: Mindestanforderungen“. 2018.

2.2 Orientierungswerte

Im städtebaulichen Verfahren gilt die DIN 18005-1 „Schallschutz im Städtebau“ [1]. Die DIN 18005-1 liefert sog. Orientierungswerte für die Abwägung – streng genommen sogar ausschließlich für die Lärmarten „Verkehr“ und „Gewerbe“. Die schalltechnischen Orientierungswerte sind am ehesten als städtebauliches Qualitätsziel zu sehen. Die Rechtmäßigkeit der konkreten planerischen Lösung kann ausschließlich nach den Maßstäben des Abwägungsgebotes sowie nach den zur Verfügung stehenden Festsetzungsmöglichkeiten beurteilt werden. Die Bauleitplanung hat demnach die Aufgabe, unterschiedliche Interessen im Sinne unterschiedlicher Nutzungen im Wege der Abwägung zu einem gerechten Ausgleich zu führen.

Im Beiblatt 1 der DIN 18005 „Schallschutz im Städtebau – Berechnungsverfahren, schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung“ [2] sind folgende Orientierungswerte festgelegt:

Tabelle 1: Orientierungswerte der DIN 18005 Teil 1

Gebietsausweisung	Orientierungswerte in dB(A)	
	Tag	Nacht
Kerngebiet, Gewerbegebiet	65	55 bzw. 50
Dorfgebiet, Mischgebiet	60	50 bzw. 45
Friedhöfe, Kleingartenanlagen, Parkanlagen	55	55
Allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet, Campingplatzgebiete	55	45 bzw. 40
Reines Wohngebiet, Wochenendhausgebiete, Ferienhausgebiete	50	40 bzw. 35

Bei zwei angegebenen Nachtwerten soll der niedrigere für Industrie-, Gewerbe- und Freizeitlärm sowie für Geräusche von vergleichbaren öffentlichen Betrieben gelten. Der größere Wert gilt für Geräusche aus Verkehrslärm.

Für die Beurteilung am Tage ist der Zeitraum von 6.00 bis 22.00 Uhr und nachts der Zeitraum von 22.00 bis 6.00 Uhr maßgebend.

Gemäß TA Lärm ist in Allgemeinen Wohn- und Kleinsiedlungsgebieten, in reinen Wohngebieten, in Kurgebieten, für Krankenhäuser und Pflegeanstalten die erhöhte Störwirkung von Geräuschen in bestimmten Teilzeiten durch einen Zuschlag in der Höhe von 6 dB zu berücksichtigen. Die betreffenden Zeiträume am Tag sind 6:00 bis 7:00 Uhr und 20:00 bis 22:00 Uhr an Werktagen sowie 6:00 bis 9:00 Uhr, 13:00 bis 15:00 Uhr und 20:00 bis 22:00 Uhr an Sonn- und Feiertagen.

Beiblatt 1 der DIN 18005 führt dazu aus:

„(...) Die Orientierungswerte sollen bereits auf dem Rand der Bauflächen oder der überbaubaren Grundstücksflächen in den jeweiligen Baugebieten oder den Flächen sonstiger Nutzung eingehalten werden. Die Beurteilungspegel der Geräusche verschiedener Arten von Schallquellen (Verkehr, Industrie und Gewerbe, Freizeitlärm) sollen wegen der unterschiedlichen Einstellung der Betroffenen zu verschiedenen Arten von Geräuschquellen jeweils für sich allein mit den Orientierungswerten verglichen und nicht addiert werden.

In vorbelasteten Bereichen, insbesondere bei vorhandener Bebauung, bestehenden Verkehrswegen und in Gemengelagen, lassen sich die Orientierungswerte oft nicht einhalten. Wo im Rahmen der Abwägung mit plausibler Begründung von den Orientierungswerten abgewichen werden soll, weil andere Belange überwiegen, sollte möglichst ein Ausgleich durch andere geeignete Maßnahmen (z.B. geeignete Gebäudeanordnung und Grundrissgestaltung, bauliche Schallschutzmaßnahmen – insbesondere für Schlafräume) vorgesehen und planungsrechtlich abgesichert werden.

Überschreitungen der Orientierungswerte und entsprechende Maßnahmen zum Erreichen ausreichenden Schallschutzes sollen im Erläuterungsbericht zum Flächennutzungsplan oder in der Begründung zum Bebauungsplan beschrieben und gegebenenfalls planungsrechtlich abgesichert werden.“

Ein obligatorisches Ziel der planerischen Lösung und etwaiger Lärmschutzfestsetzungen muss es sein, im Inneren von Wohngebäuden eine zumutbare Wohn- und Schlafruhe zu gewährleisten. Dazu sind gemäß VDI 2719 „Schalldämmung von Fenstern und deren Zusatzeinrichtungen“ [3] Innenpegel als Mittelungspegel von Tags höchstens 35 bis 40 dB(A) für Wohnräume und von nachts höchstens 30 bis 35 dB(A) für Schlafräume zu gewährleisten. Diese Pegel sollen auch bei teilgeöffnetem (gekipptem) Fenster nicht überschritten werden. Damit werden tagsüber eine weitgehend störungsfreie Kommunikation im Innenbereich und nachts ein weitgehend störungsfreies Schlafen ermöglicht.

Zusätzlich ist zu berücksichtigen, dass auch für Außenwohnbereiche wie Balkone oder Terrassen gewisse Pegelgrenzen zumindest tagsüber nicht überschritten werden sollten. Ein Kriterium für eine akzeptable Aufenthaltsqualität ist z.B. die Gewährleistung einer ungestörten Kommunikation bei 60 – 65 dB(A).

In der DIN 4109-2 [4] heißt es dazu:

„(...) Zur Bestimmung des maßgeblichen Außenlärmpegels werden die Lärmbelastungen in der Regel berechnet. Der maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109-1:2018-01, 7.2, ergibt sich für den Tag aus dem zugehörigen Beurteilungspegel (6:00 Uhr bis 22:00 Uhr), für die Nacht aus dem zugehörigen Beurteilungspegel (22:00 Uhr bis 6:00 Uhr) plus Zuschlag zur Berücksichtigung der erhöhten nächtlichen Störwirkung (größeres Schutzbedürfnis in der Nacht); dies gilt für Räume, die überwiegend zum Schlafen genutzt werden können. Maßgeblich ist die Lärmbelastung derjenigen Tageszeit, die die höhere Anforderung ergibt.“

3 Örtliche Verhältnisse und Immissionsorte

Das Planungsgebiet befindet sich im nördlichen Bereich der Stadt Blankenburg und grenzt an die Alte Halberstädter Straße an. Südlich des Planungsgebietes befindet sich bestehende Wohnbebauung, an die das geplante Allgemeine Wohngebiet angegliedert werden soll. Westlich bis Nordöstlich verlaufen Bahnstrecken.

Die Orientierungswerte der DIN 18005-1 sollen bereits auf dem Rand der Bauflächen oder der überbaubaren Grundstücksflächen in den jeweiligen Baugebieten oder den Flächen sonstiger Nutzung eingehalten werden. Die Beurteilungspunkte wurden daher auf die Bebauungsgrenze in 1,5 m (Erdgeschoss) und 4,5 m (1. Obergeschoss) gelegt, entsprechend den Höhen der bereits bestehenden Bebauung.



Abbildung 2: Lage der Immissionsorte innerhalb des Plangebietes (UTM 32)

4 Ermittlung der Geräuschimmissionen

Die Belastung des Menschen durch Lärm hängt insbesondere von folgenden Geräuschfaktoren ab:

Stärke,
Dauer,
Häufigkeit und Tageszeit des Auftretens,
Auffälligkeit,
Frequenzzusammensetzung,
Ortsüblichkeit,
Art und Betriebsweise der Geräuschquelle.

Außerdem ist die Situation des Betroffenen von Bedeutung, wie z.B.

Gesundheitszustand (physisch, psychisch),
Tätigkeit während der Geräuscheinwirkung,
Einstellung zum Geräuscherzeuger.

Die subjektiven Einflüsse sind quantitativ schlecht zu beurteilen. Die individuellen Empfindungen können sehr unterschiedlich sein, daher können bei gleicher Geräuscheinwirkung auf mehrere Personen nicht selten sehr verschiedene Reaktionen beobachtet werden. Auch kann die Reaktion der Einzelnen zeitlich erheblichen Schwankungen unterliegen. Durch den Gesetzgeber wurden daher Richtwerte vorgegeben, die unabhängig von den Befindlichkeiten einzelner Personen durch eine Anlage einzuhalten sind. Im vorliegenden Fall sind die Orientierungswerte der DIN 18005-1 [2] vorgegeben.

Die Berechnung zur Ermittlung der Lärmbelastungen basiert auf einem mathematischen Modell der örtlichen Situation, welches vorhandenen Gebäude und Quellen berücksichtigt und die im Gebiet zu erwartende Lärmausbreitung simuliert.

Mittels Lärmberechnungen kann somit die vorhandene Lärmsituation ermittelt und die Einhaltung der Richtwerte nachgewiesen werden. Weiterhin kann durch eine Rasterdarstellung die Verteilung der Immissionspegel grafisch dargestellt werden.

Die Untersuchungen werden auf der Basis der Berechnungs- und Planungsunterlagen unter Anwendung des Berechnungsprogrammes IMMI 2023 der Firma WÖLFEL durchgeführt. Dabei werden unter Berücksichtigung der Ausgangswerte für die Schallemission sowie digitalen Geländemodellen (DEM 10 m, ©Geo-Basis-DE/LVermGeo LSA/dl-de/by-2-0) und Gebäudemodellen (LoD2, ©Geo-Basis-DE/LVermGeo LSA/dl-de/by-2-0) die Beurteilungspegel für die ausgewählten Immissionsorte sowie Immissionsrasterkarten (Rasterhöhe 1,5 m und 4,5 m) berechnet.

4.1 Verkehrslärm Straßenverkehr

Die Beurteilungspegel im Einwirkungsbereich von Straßen sind laut [1] gemäß den „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen“ (RLS-90) zu berechnen. Entsprechend der Vorbemerkung in den RLS-19 [5] soll diese die RLS-90 ersetzen. Dementsprechend wird die RLS-19 als Berechnungsgrundlage verwendet.

Die RLS-19 [5] berücksichtigt neben der Schallemission durch Pkw und Motorrädern zwei Klassen von Lkw. Mit der Klasse Lkw1 sind Lastkraftwagen ohne Anhänger mit einer Gesamtmasse von über 3,5 Tonnen gemeint. Die Klasse Lkw2 stellen Lastkraftwagen mit Anhänger bzw. Sattelkraftfahrzeuge dar. Der längenbezogene Schallleistungspegel L_w' einer Verkehrsstraße wird gemäß [5] nach der folgenden Gleichung bestimmt:

$$L_w' = 10 \cdot \lg(M) + 10 \cdot \lg \left(\frac{100 - p_1 - p_2}{100} \cdot \frac{10^{0,1 \cdot L_{w,PKW}}}{v_{PKW}} + \frac{p_1}{100} \cdot \frac{10^{0,1 \cdot L_{w,Lkw1}}}{v_{Lkw1}} + \frac{p_2}{100} \cdot \frac{10^{0,1 \cdot L_{w,Lkw2}}}{v_{Lkw2}} \right) - 30 \quad (1)$$

mit	M	stündliche Verkehrsstärke in Kfz/h
	$L_{w,FzG}$	Schallleistungspegel für die Fahrzeuge der Fahrzeuggruppe FzG (Pkw, Lkw1 und Lkw2) bei der Geschwindigkeit v_{FzG}
	p1	Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw1 in %
	p2	Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw2 in %

Der Schallleistungspegel der Fahrzeuge je Fahrzeuggruppe $L_{w,FzG}$ wird aus einem fahrzeugspezifischen Grundwert $L_{w0,FzG}$ sowie geschwindigkeitsabhängigen Korrekturwerten für den Straßendeckschichttyp $D_{SD,FzG}$ und die Straßenlängsneigung $D_{LN,FzG}$ gemäß RLS-19 [5] gebildet. Zusätzliche Zuschläge für Knotenpunkte D_K und Mehrfachreflexion D_{refl} werden programmintern berücksichtigt.

Die Schallausbreitung wird jeweils zwischen zwei Punkten, der Quelle (abschnittsweise in Einzelquellen zerlegt) und dem Immissionsort bzw. Rasteraufpunkt (Maschenweite von 10 m x 10 m),

berechnet. Die Dämpfung D_A in Folge der Schallausbreitung zwischen Quelle und Immissionsort wird gemäß der folgenden Gleichung berechnet:

$$D_A = D_{div} + D_{atm} + \max[D_{gr}; D_z] \quad (2)$$

mit: D_{div} Pegelminderung durch geometrische Divergenz in dB nach Nr. 3.5.2 [7]

D_{atm} Pegelminderung durch Luftdämpfung in dB nach Nr. 3.5.3 [7]

D_{gr} Pegelminderung durch Bodendämpfung in dB nach Nr. 3.5.4 [7]

D_z Pegelminderung durch Abschirmung in dB nach Nr. 3.5.5 [7]

Der Beurteilungspegel L_r für die Schalleinträge aller Fahrwege bzw. Fahrstreifenteilstücke i berechnet sich aus:

$$L_r = 10 \cdot \lg \sum_i 10^{0,1[L_{w,i} + 10 \cdot \lg(l_i) - D_{A,i} - D_{RV1,i} - D_{RV2,i}]} \quad (3)$$

mit: l_i Länge des Fahrstreifenteilstücks in m

$D_{RV1,i}$ Reflexionsverlust bei der ersten Reflexion in dB nach Nr. 3.6 [5]

$D_{RV2,i}$ Reflexionsverlust bei der zweiten Reflexion in dB nach Nr. 3.6 [5]

Es wurde das Verkehrsaufkommen und die daraus resultierenden Schallemissionen auf der A 36, der B 81 und der B 27 berücksichtigt. Die Verkehrsdaten entstammen den Ergebnissen der Straßenverkehrszählung SVZ 2015, durchgeführt durch die Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt [9].

In Tabelle 2 **Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden.** sind die Ausgangswerte für den Kfz-Verkehr aufgelistet.

Tabelle 2: Ausgangswerte für den Kfz-Verkehr gemäß RLS-19

Straßenabschnitt		Zeitraum	M in Kfz/h	p ₁ in %	p ₂ in %	P _{Krad} in %
B 27	B 27/B 81	Tag	679	1,3	1,9	2,6
		Nacht	91	1,6	3,3	1,0
	Blankenburg Kreisv. B 27/B 81 – L 85	Tag	327	3,2	5,8	2,5
		Nacht	51	4,2	13,0	0,5
B 81	Autobahnauffahrt A 36 – Kreuzung B 81/K 1347	Tag	668	1,1	1,5	2,3
		Nacht	89	1,4	2,8	1,0
	Kreuzung B 81/K 1347 – Kreuzung B 27/B 81	Tag	648	1,1	1,5	2,3
		Nacht	86	1,5	2,7	0,9
A 36	Blankenburg Mitte – Blankenburg Ost	Tag	1.143	1,8	11,0	0,4
		Nacht	206	2,0	19,7	0,2

M maßgebende Verkehrsstärke Tag/Nacht

p_{1/2/Krad} prozentualer Lkw-Anteil Tag/Nacht

Es wird der Straßendeckschichttyp „nicht geriffelter Gußasphalt“ gemäß RLS-19 in Ansatz gebracht. In der Tabelle 3 sind die angesetzten Höchstgeschwindigkeiten entsprechend [10] und die damit resultierenden längenbezogenen Schallleistungspegel aufgelistet.

Tabelle 3: Höchstgeschwindigkeiten und resultierende längenbezogene Schallleistungspegel

Straßenabschnitt		Zulässige Höchstge- schwindigkeit in m/s	Anmerkung (Zugehörige Straße)	L _w ' in dB(A)/m	
				Tag	Nacht
B 27	B 27/B 81	50	Innerorts (Mauerstraße)	82,8	74,1
	Blankenburg Kreisv. B 27/B 81 – L 85	50	Innerorts (Westerhäuser Straße)	80,4	73,1
		70	Außerorts (Westerhäuser Landstraße)	83,5	76,3
		100/80 ¹⁾	Außerorts (Westerhäuser Landstraße)	87,2	79,8
B 81	Autobahnauffahrt A 36 – Kreuzung B 81/K 1347	50	Innerorts (Neue Halberstädter Straße)	82,6	85,6
		70	Außerorts (Neue Halberstädter Straße)	73,9	76,9
	Kreuzung B 81/K 1347 – Kreuzung B 27/B 81	50	Innerorts (Neue Halberstädter Straße)	82,5	73,7
A 36	Blankenburg Mitte – Blankenburg Ost	130/90 ^{2,3)}	keine Geschwindigkeitsbe- grenzung	94,2	87,5

1) Entsprechend [8] ist für Lkw auf sonstigen Kraftfahrstraßen 80 km/h anzusetzen

2) Entsprechend [8] ist für Lkw auf Autobahnen und Straßen, deren Fahrtrichtung durch Mittelstreifen getrennt sind, 90 km/h anzusetzen

3) Entsprechend [8] ist für Kraftfahrstraßen/Autobahnen ohne Geschwindigkeitsbeschränkung eine Fahrge-
schwindigkeit von 130 km/h für Pkw anzusetzen. Für Lkw ist eine Geschwindigkeit von 80 km/h auf einbah-
nigen Straßen außerhalb geschlossener Ortschaften anzusetzen [8].

4.2 Verkehrslärm Schienenverkehr

Die Beurteilungspegel im Einwirkungsbereich von Schienen werden gemäß Schall 03 [11] berechnet. Zur Berechnung des Emissionspegels des Verkehrs auf einem Gleis oder einem Teilstück werden Züge gleicher Fahrzeugart, mit gleichem Anteil scheibengebremsster Fahrzeuge und mit gleicher Geschwindigkeit zu Klassen i zusammengefasst. Für jedes Gleis j bzw. Teilstück k wird dann der Emissionspegel $L_{m,E}$ wie folgt berechnet.

$$L_{m,E} = 10 \cdot \lg \left[\sum_i 10^{0,1 \cdot (51 + D_{Fz} + D_D + D_l + D_v)} \right] + D_{Fb} + D_{Br} + D_{Bü} + D_{Ra} \quad (7)$$

mit	D_{Fz}	Einfluss der Fahrzeugart
	D_D	Einfluss der Bremsbauart
	D_l	Einfluss der Anzahl und Länge eines Zuges
	D_v	Einfluss der Geschwindigkeit
	D_{Fb}	Einfluss der Fahrbahnart
	D_{Br}	Einfluss von Brücken
	$D_{Bü}$	Einfluss von Bahnübergängen
	D_{Ra}	Einfluss von Kurven

Südöstlich des Plangebiets verläuft der Streckenabschnitt 6929. Auf Anfrage stellte die Deutsche Bahn AG die Schienenverkehrsdaten dieser Strecken für den Bereich um den Bahnhof Roggentin zur Verfügung.

Die angesetzten Geschwindigkeiten entsprechen dem Minimum aus zulässiger Streckenhöchstgeschwindigkeit und bauartbedingter Zughöchstgeschwindigkeit. In der Nähe von Personenbahnhöfen zuzüglich 100 m wird eine Geschwindigkeit von 70 km/h angesetzt, sodass Bremsgeräusche und andere Geräusche berücksichtigt werden [11]. Die Eingangsparameter und die daraus resultierenden Schallleistungspegel sind der Anlage 1 zu entnehmen.

Die Lage der Schallquellen des Verkehrslärms ist der Abbildung 3 zu entnehmen.

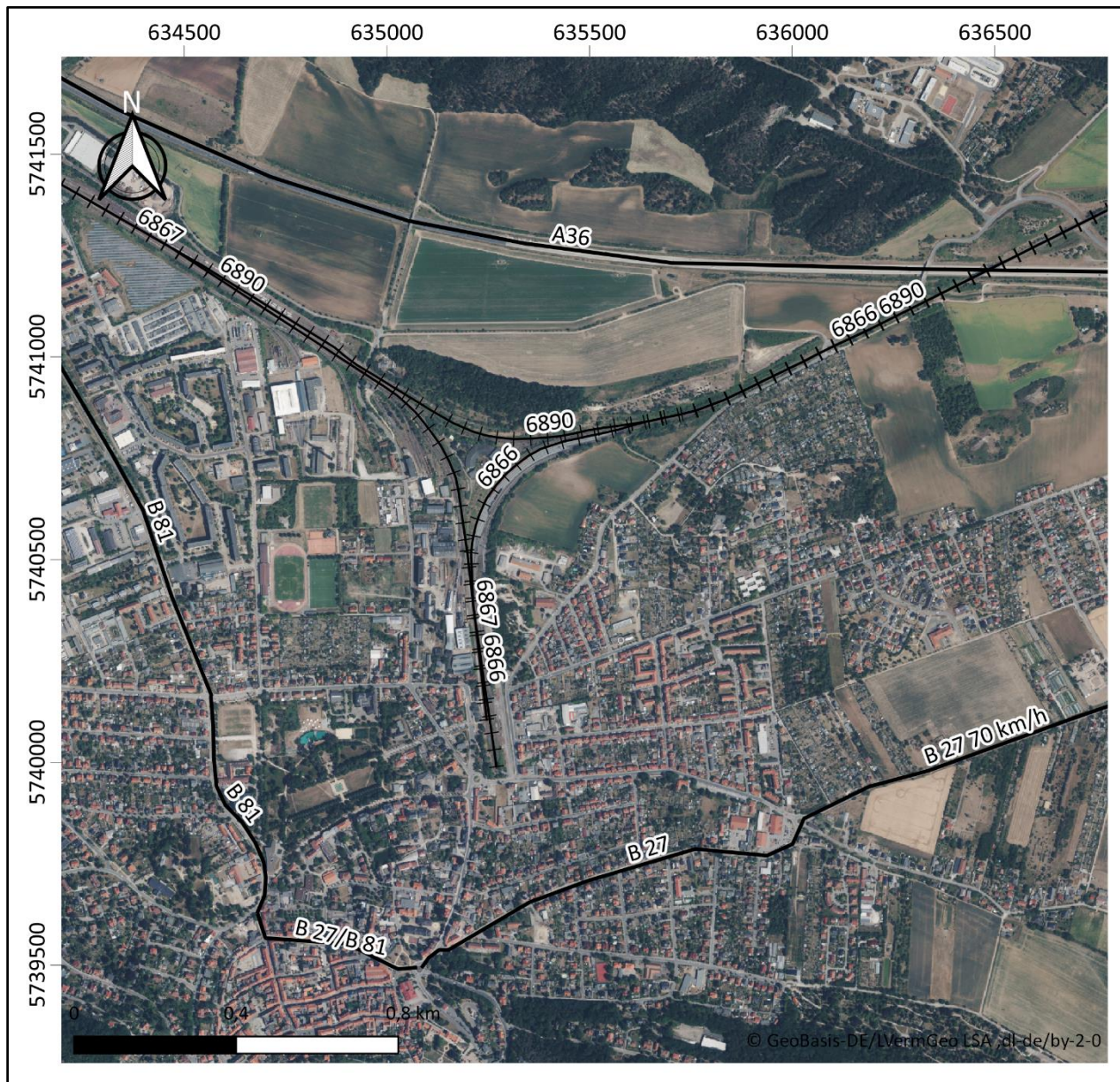


Abbildung 3: Lage der Verkehrsschallquellen in UTM-Koordinaten (UTM 32)

5 Berechnungsergebnisse

Auf der Grundlage der in Kapitel 4.1 und 4.2 beschriebenen Emissionsgrößen wurden mittels des akustischen Modells die Beurteilungspegel an den maßgeblichen, planungsrechtlich möglichen Immissionsorten berechnet. In Tabelle 4 sind die berechneten Beurteilungspegel an den Geltungsgrenzen des Allgemeinen Wohngebietes aufgelistet. Die Teilbeurteilungspegel sind in Anlage 3 hinterlegt.

Die die Orientierungswerte der DIN 18005-1 für Verkehrslärm werden sowohl am Tage als auch in der Nacht an allen Immissionsorten überschritten. Es werden maximale Beurteilungspegel von 60 dB(A) am Tag und 56 dB(A) in der Nacht prognostiziert. Dementsprechend werden die Orientierungswerte der DIN 18005-1 für Verkehrslärm am Tag um 5 dB(A) und in der Nacht bis zu 11 dB(A) überschritten.

Tabelle 4: Beurteilungspegel

Immissionsort	Beurteilungspegel EG in dB(A)		Beurteilungspegel 1. OG in dB(A)		Orientierungswerte der DIN 18005-1 in dB(A)	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
IO 1	58	54	58	54	55	45
IO 2	58	54	58	54	55	45
IO 3	57	53	57	53	55	45
IO 4	58	53	58	54	55	45
IO 5	58	54	58	54	55	45
IO 6	59	55	59	55	55	45
IO 7	59	55	60	56	55	45
IO 8	59	55	59	56	55	45
IO 9	58	54	59	55	55	45
IO 10	58	54	59	55	55	45

6 Maßnahmen zum Schallschutz

Wie dem Kapitel 5 zu entnehmen ist, resultieren Überschreitungen der Orientierungswerte in dem geplanten Allgemeinen Wohngebiet.

Das Beiblatt 1 zu DIN 18005-1 enthält schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung. Dies sind jedoch keine Grenzwerte, sondern aus Sicht des Schallschutzes erwünschte Zielwerte, von denen in Abhängigkeit der speziellen örtlichen Situation nach oben bzw. nach unten abgewichen werden kann.

In lärmvorbelasteten Gebieten, insbesondere bei vorhandener Bebauung, die verdichtet werden soll, und bestehenden Verkehrswegen sowie in Gemengelagen sind häufig die Orientierungswerte der DIN 18005-1 nicht einzuhalten. Entsprechend der Rechtsprechung sind sie wünschenswerte Zielwerte, die der Abwägung der Belange unterliegen. Deshalb sind Überschreitungen dieser Orientierungswerte im Ergebnis einer Abwägung grundsätzlich zulässig.

Bei Planung und Abwägung sind generell die vernünftigerweise in Erwägung zu ziehenden Möglichkeiten des aktiven und passiven Schallschutzes auszuschöpfen. In Betracht kommen insbesondere - einzeln oder miteinander kombiniert:

- a) Lärmschutzbauwerke
- b) Anordnung und Gliederung der Gebäude ("Lärmschutzbebauung"), und/oder lärmabgewandte Orientierung von Aufenthaltsräumen,
- c) passive Schallschutzmaßnahmen an der schutzwürdigen Bebauung, wie erhöhte Schalldämmung von Außenbauteilen

Mit dem Gebot gerechter Abwägung kann es auch (noch) vereinbar sein, Wohngebäude an der dem Lärm zugewandten Seite des Baugebiets Außenpegeln auszusetzen die deutlich über den Orientierungswerten der DIN 18005-1 liegen, wenn durch eine entsprechende Anordnung der Räume und die Verwendung schallschützender Außenteile jedenfalls im Innern der Gebäude angemessener Lärmschutz gewährleistet ist und außerdem darauf geachtet worden ist, dass auf der straßenabgewandten Seite des Grundstücks geeignete geschützte Außenwohnbereiche geschaffen werden (Verkehrslärmschutz durch „architektonische Selbsthilfe“).

Zu a)

Der Baulastträger ist zunächst angehalten, durch geeignete Lärmschutzbauwerke die Einhaltung der geforderten Grenzwerte anzustreben. Nur wenn die Kosten dieser Maßnahmen außer Verhältnis zum zusätzlichen Nutzen stehen, kommen passive Lärmschutzmaßnahmen an den zu schützenden Gebäuden selbst in Betracht. Somit kann es abwägungsfehlerfrei sein, eine Minderung der Immissionen durch eine Kombination von passivem Schallschutz, Stellung und Gestaltung von Gebäuden sowie Anordnung der Wohn- und Schlafräume zu erreichen.

Zu b)

Die Anordnung von Gebäuden hat erheblichen Einfluss auf die Schallausbreitung. Werden Häuser parallel zu einem Verkehrsweg (d.h. quer zur Schallausbreitungsrichtung) angeordnet, so liegen die Rückseiten im ruhigen Schallschatten. Allerdings sei darauf zu achten, dass nicht durch andere Gebäude Schall auf diese Rückseiten reflektiert wird. Schalltechnisch günstig ist stets eine geschlossene, möglichst hohe und selbst nicht schutzbedürftige Randbebauung, die ruhige Innenbereiche schafft. Bei Gebäuden die einseitig durch Verkehrsgläusche belastet sind, können schutzbedürftige Räume und Außenwohnbereiche (Balkone, Terrassen) häufig dadurch ausreichend geschützt werden, dass sie auf der lärmabgewandten Seite angeordnet werden.

Bei zu hohen Innenpegeln vor der Fassade sollten die Außenbauteile, in der Regel Fassaden und Fenster (siehe unter c) geschützt werden. Für ausreichende Belüftung auch bei geschlossenen

Fenstern müssen gegebenenfalls schalldämmende Lüftungseinrichtungen eingebaut werden. Verglaste Vorbauten (Wintergärten) gewähren ausreichenden Schallschutz der Innenräume mitunter auch noch dann, wenn die Fenster etwas geöffnet bleiben.

Zu c)

Zur Bemessung der erforderlichen Schalldämmung von Außenbauteilen wird der „Maßgebliche Außenlärmpegel“ (siehe Tabelle 5) herangezogen. Dieser soll die Geräuschbelastung vor dem betroffenen Objekt repräsentativ, unter Berücksichtigung der langfristigen Entwicklung der Belastung beschreiben.

Tabelle 5: Zuordnung von Lärmpegelbereichen gemäß DIN 4109-1 [6]

Lärmpegelbereich	Maßgeblicher Außenlärmpegel L_a in dB(A)
I	55
II	60
III	65
IV	70
V	75
VI	80
VII	> 80

Die Mindestanforderungen an den Schallschutz ergeben unter Berücksichtigung des maßgeblichen Außenlärmpegels sich aus der DIN 4109-1 [12]:

„(...) Die Anforderungen an die gesamten bewerteten Bau-Schalldämm-Maße $R'_{W,ges}$ der Außenbauteile von schutzbedürftigen Räumen ergibt sich unter Berücksichtigung der unterschiedlichen Raumarten nach Gleichung:

$$R'_{W,ges} = L_a - K_{Raumart}$$

Dabei ist $K_{Raumart}$ = 25 dB für Bettenräume in Krankenanstalten und Sanatorien
= 30 dB für Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume
in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume und Ähnliches
= 35 dB für Büroräume und Ähnliches

L_a der Maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109-2:2018-01, 4.5.5

Mindestens einzuhalten sind:

$R'_{W,ges}$ = 35 dB für Bettenräume in Krankenanstalten und Sanatorien
= 30 dB für Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume
in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume, Büroräume und Ähnliches.“

6.1 Aktive Lärmschutzmaßnahmen

Die Vorkehrungen zum Schallschutz können sich aus einer Kombination aus verschiedenen Schallschutzmaßnahmen zusammensetzen. Grundsätzlich besteht dabei der Vorrang der aktiven vor den passiven Maßnahmen. Die Schallschutzwand ist das häufigste eingesetzte Mittel des aktiven Schallschutzes, da sie viele Einwohner gleichzeitig schützen kann. Situationsbedingt können aktive Maßnahmen aus technischen, wirtschaftlichen oder topographischen Gründen nicht realisierbar sein.

Im Bereich des geplanten Allgemeinen Wohngebietes werden die Orientierungswerte der DIN 18005-1 überschritten. Dementsprechend sind Lärmschutzmaßnahmen erforderlich. In der Anlage 3 sind die Teilbeurteilungspegel für die Immissionsorte aufgelistet. In der Nacht resultiert der größte Teilbeurteilungspegel durch den Streckenabschnitt 6866, welcher nördlich zum Plangebiet verläuft. Am Tag verursacht die A 36 den höchsten Teilbeurteilungspegel; in der Nacht nimmt die A 36 den zweitgrößten Anteil am Beurteilungspegel ein. Es wird im Folgenden untersucht, inwieweit die Lärmimmissionen im Plangebiet durch eine Lärmschutzwand bzw. -wall im nördlichen Bereich des Plangebietes (Variante 1) oder im Bereich der Schienen (Variante 2) minimiert werden können. Dazu wurden die Immissionsraster für die verschiedenen Situationen (ohne Lärmschutzwand, mit Lärmschutzwand im Plangebiet, mit Lärmschutzwand entlang der Schienen) für die mittleren Geschosshöhen (Erdgeschoss: 1,5 m, Obergeschoss: 4,5 m) berechnet und vergleichend gegenübergestellt. Als Höhe der Lärmschutzwand wurden jeweils 4 m gewählt.

In der Abbildung 4 sind die Immissionsraster des Erdgeschosses ohne und mit Lärmschutzwand im Bereich des Plangebietes (Variante 1) für die Beurteilungszeit Tag und Nacht dargestellt. Die Abbildung 5 beinhaltet die Immissionsraster des Obergeschosses. Im Anhang 4 sind die Beurteilungspegel sowie Teilbeurteilungspegel enthalten.

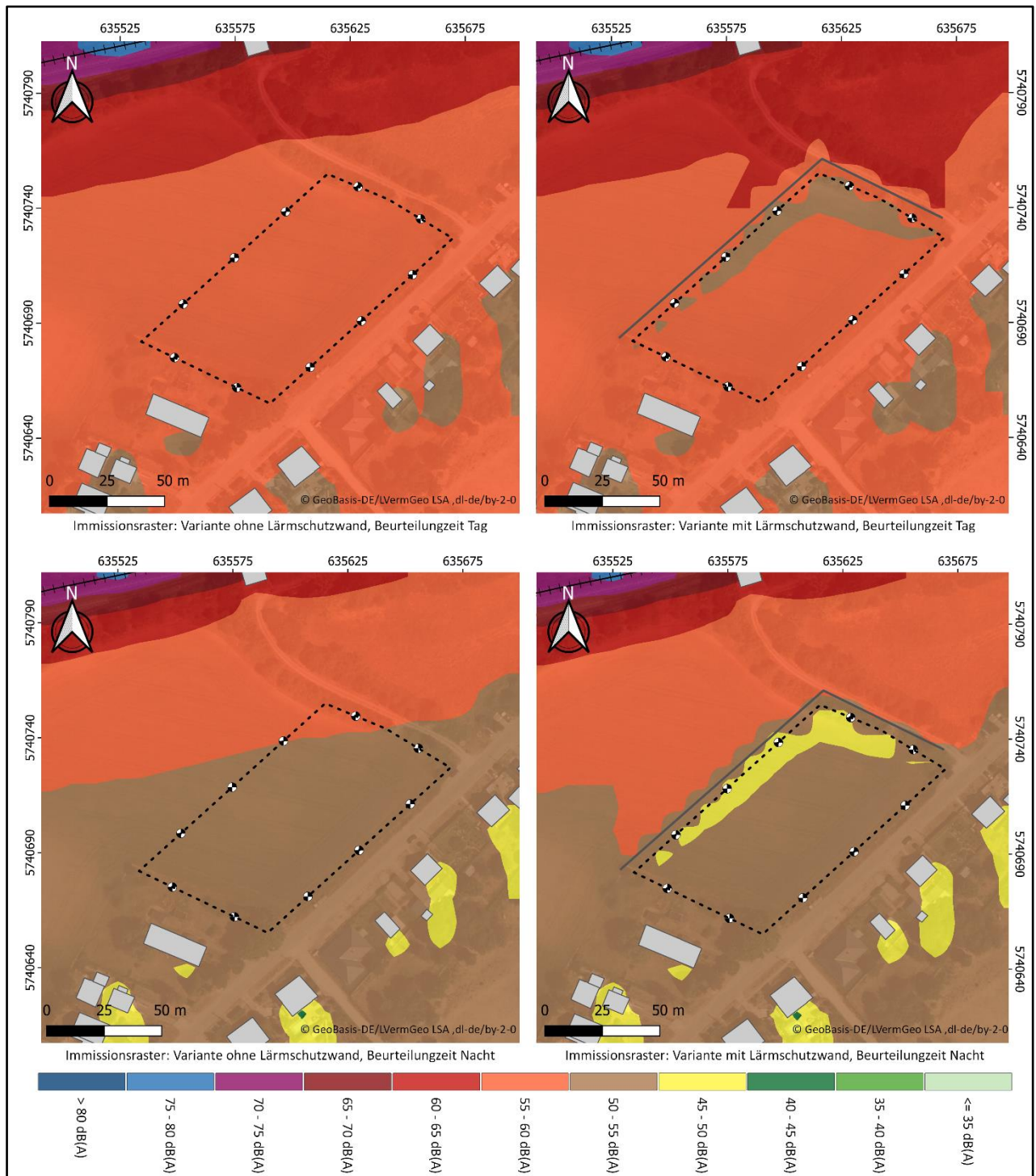


Abbildung 4: Vergleich Immissionsraster ohne (links) und mit Lärmschutzwand V1 (rechts) jeweils für die Beurteilungszeit Tag (oben) und Nacht (unten): Erdgeschoss

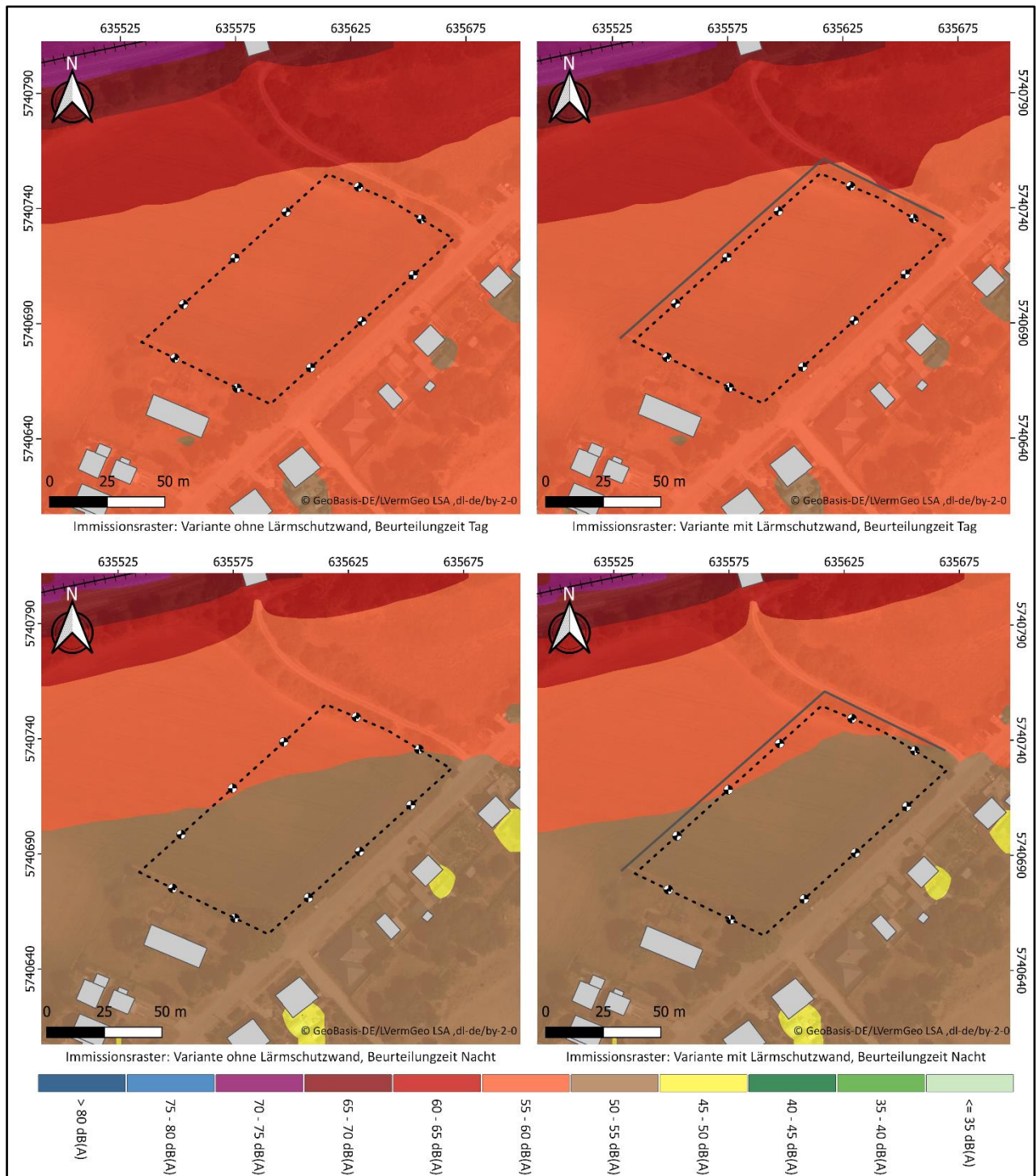


Abbildung 5: Vergleich Immissionsraster ohne (links) und mit Lärmschutzwand V1 (rechts) jeweils für die Beurteilungszeit Tag (oben) und Nacht (unten): Obergeschoss

Aus den vergleichenden Darstellungen und dem Anhang 4 geht hervor, dass eine 4 m hohe Lärmschutzwand im Bereich des Plangebietes zwar zur Reduzierung der Beurteilungspegel in einzelnen Bereichen des Planungsgebietes führt, jedoch weiterhin Überschreitungen zu verzeichnen sind. Die Beurteilungspegel erfahren am Tag und in der Nacht eine Minderung von 0 bis 7 dB(A). Die Lärmschutzwand bietet hauptsächlich Schutz für die Bereiche, die sich direkt hinter der Lärmschutzwand befinden und kann somit nicht größere Abschnitte bzw. das gesamte Gebiet schützen. Für das Obergeschoss lässt sich durch eine 4 m hohe Lärmschutzwand kaum Minderungen der Beurteilungspegel erzielen (Vgl. Abbildung 5). Es ist fraglich, ob die durch diese Lärmschutzwand (175 m Länge, 4 m Höhe) resultierende Immissionsminderung im Verhältnis zu den wirtschaftlichen Faktoren stünde. Weiter ist anzumerken, dass die Schienen rund 10 m höher liegen als das Plangebiet (Siehe Abbildung 6). Somit ist es schwieriger eine Minimierung des Beurteilungspegels durch eine Lärmschutzwand im Bereich des niedrigeren Geländes (Plangebiet) zu bewirken.

Eine andere Möglichkeit aus schalltechnischer Sicht ist das Errichten einer Lärmschutzwand entlang der lärmtechnisch relevanten Schienenstrecke (Variante 2). In der Abbildung 7 sind die Immissionsraster des Erdgeschosses ohne und mit Lärmschutzwand im Bereich der Schienen (Variante 2) für die Beurteilungszeit Tag und Nacht dargestellt. Die Abbildung 8 beinhaltet die Immissionsraster des Obergeschosses.

Durch diese Lärminderungsmaßnahme lässt sich der Beurteilungspegel am Tag um 1 bis 3 dB(A) und in der Nacht um 2 bis 4 dB(A) reduzieren (Vergleich Anlage 5). Diese Variante sorgt somit für eine gleichmäßige Minderung für das gesamte Planungsgebiet. Aber auch hier muss die Minderungswirkung ins Verhältnis zu den wirtschaftlichen Faktoren gesetzt werden. Durch die Lage der Schienen zum Plangebiet müsste die Lärmschutzwand einige Hundert Meter lang sein. Im berechneten Fall wies die angenommene Lärmschutzwand eine Länge von circa 230 m auf. Somit würde dies auch einen erheblichen Eingriff in das landschaftliche Erscheinungsbild bedeuten. Außerdem ist zum Zeitpunkt der Gutachtenerstellung noch nicht bekannt, ob in diesem Bereich die Errichtung einer Lärmschutzwand möglich ist.

Aufgrund der Unverhältnismäßigkeit zwischen Schutzwirkung und wirtschaftlichem Aufwand, werden anderen Schallschutzmaßnahmen in Betracht gezogen.

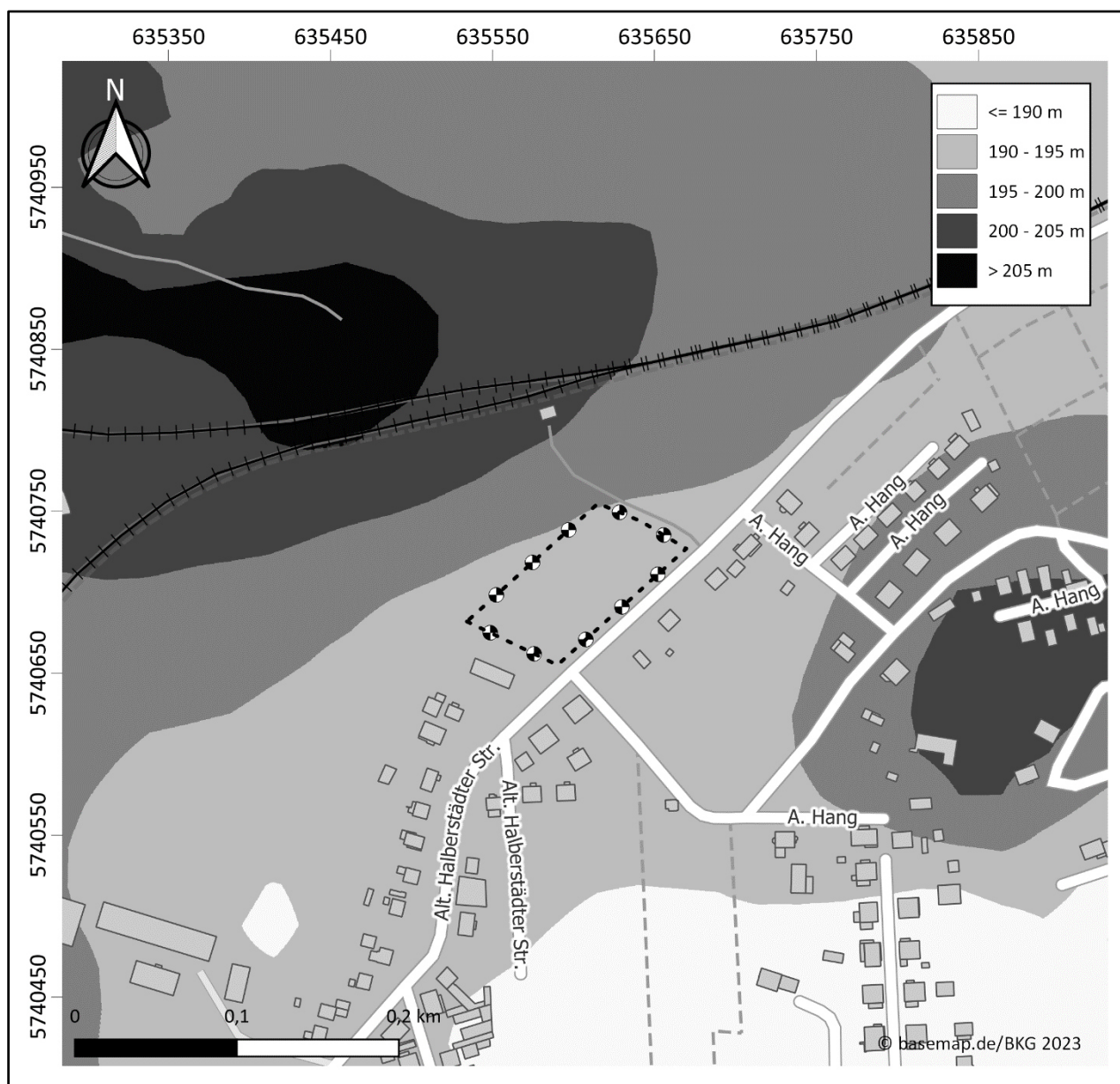


Abbildung 6: Höhen des Geländes über NHN in der Umgebung des Plangebietes

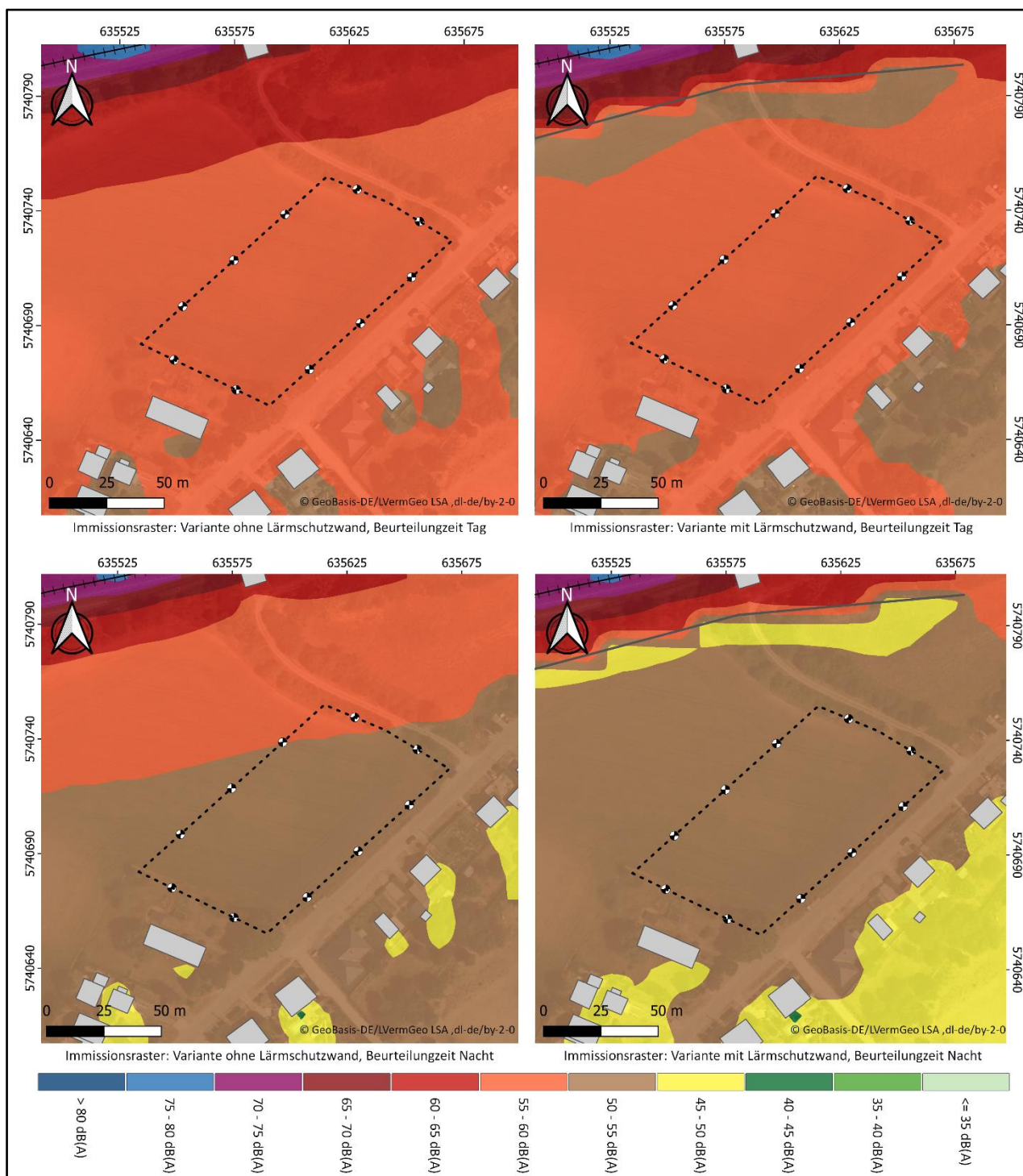


Abbildung 7: Vergleich Immissionsraster ohne (links) und mit Lärmschutzwand V2 (rechts) jeweils für die Beurteilungszeit Tag (oben) und Nacht (unten): Erdgeschoss

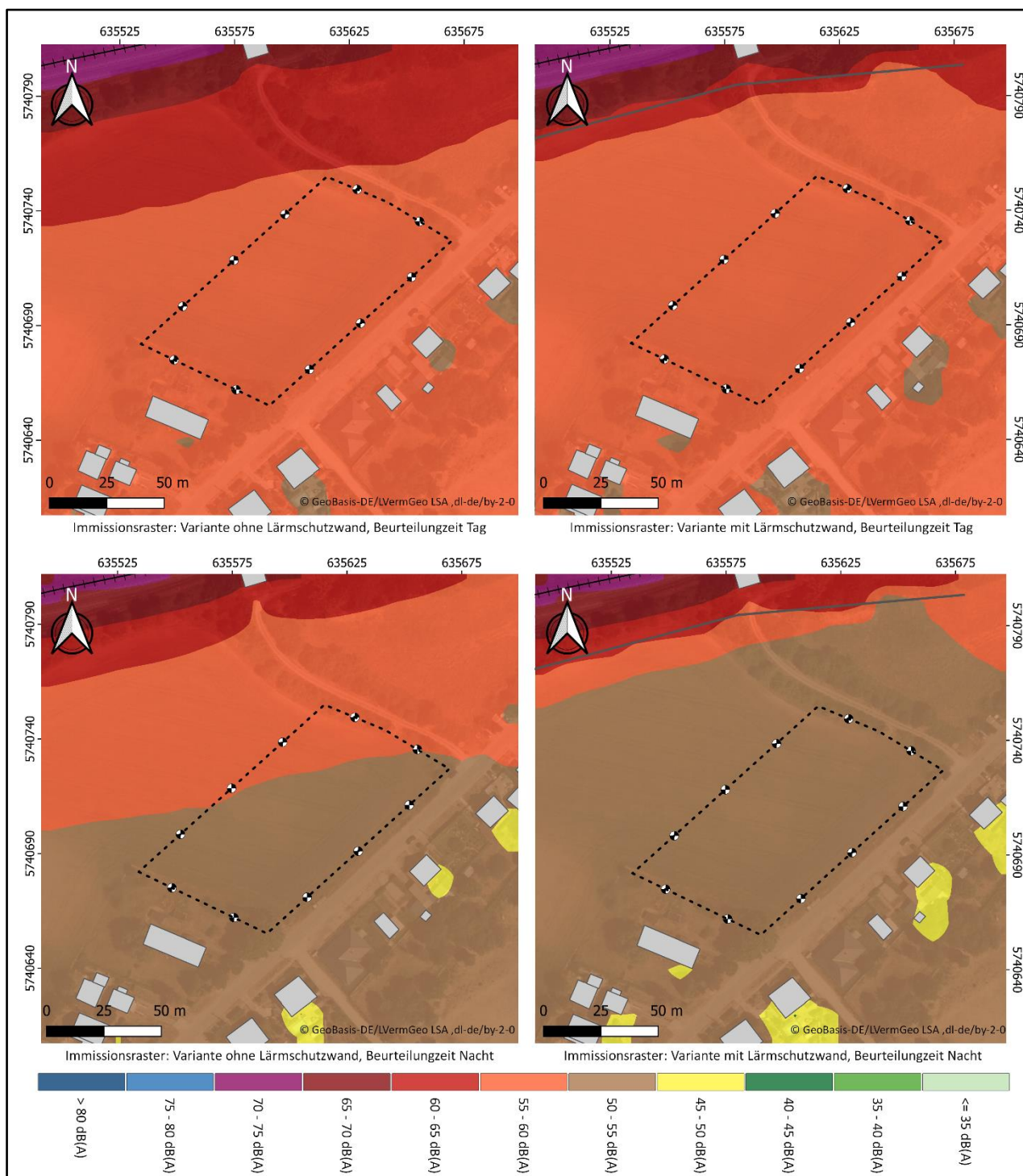


Abbildung 8: Vergleich Immissionsraster ohne (links) und mit Lärmschutzwand V2 (rechts) jeweils für die Beurteilungszeit Tag (oben) und Nacht (unten): Obergeschoss

6.2 Passive Lärmschutzmaßnahmen

Passive Lärmschutzmaßnahmen sind schalltechnische Verbesserungen an Gebäuden. Dazu gehören:

- Lärmschutzfenster und -türen
- Dämmung der Außenwände und Dächer
- Einbau von schallgedämmten Wandlüftern

Für Immissionsorte mit Pegelüberschreitungen wird die Anordnung von Schallschutzfenstern mit lärmgeminderten Fensterlüftern zum Schutz gegen Lärm für die vorhandenen Wohngebäude mit Pegelüberschreitungen empfohlen. Damit soll erreicht werden, dass mindestens innerhalb der Räume dieser Gebäude mit Schallschutzanspruch nach DIN 4109 (Wohn-, Schlaf- und Kinderzimmer) ein ausreichender Schallschutz gewährleistet werden kann. Die Berechnungen erfolgen auf der Basis der DIN 4109-1 [12] unter Berücksichtigung der VDI 2719 „Schalldämmung von Fenstern und deren Zusatzeinrichtungen“ [3].

Alternativ kann auch auf den Einbau von Schallschutzfenstern mit lärmgeminderten Fensterlüftern verzichtet werden, wenn die schutzbedürftigen Räume (Wohn-, Schlaf- und Kinderzimmer) auf der dem Lärm abgewandten Gebäudeseite errichtet werden. In diesem Fall ist von einer Reduzierung des Beurteilungspegels um 5 dB(A) auszugehen [4].

6.3 Festlegung von Lärmpegelbereichen

Für die Bestimmung von Lärmpegelbereichen ist die Ermittlung des maßgeblichen Außenlärmpegels (MALP) erforderlich. Dieser soll die Geräuschbelastung vor dem betroffenen Objekt repräsentieren, unter Berücksichtigung der langfristigen Entwicklung aller Belastungen. Der maßgebliche Außenlärmpegel wird gemäß DIN 4109-2 [4] aus den einzelnen Beurteilungspegeln gebildet, hervorgerufen durch Verkehrs- und Gewerbelärm.

Beträgt im Fall von Straßen- bzw. Schienenlärm die Differenz zwischen den Beurteilungspegeln Tag und Nacht weniger als 10 dB(A), so ergibt sich der maßgebliche Außenlärmpegel aus einem um 3 dB erhöhten Beurteilungspegel für die Nacht und einem Zuschlag von 10 dB(A).

Über Gewerbe- und Industrieanlagen wird folgendes in der DIN 4109-2 [4] ausgeführt:

„Im Regelfall wird als maßgeblicher Außenlärmpegel der nach der TA Lärm im Bebauungsplan für die jeweilige Gebietskategorie angegebene Tag-Immissionsrichtwert eingesetzt, wobei zu dem Immissionsrichtwert 3 dB(A) zu addieren sind.

Besteht im Einzelfall die Vermutung, dass die Immissionsrichtwerte der TA Lärm überschritten werden, dann sollte die tatsächliche Geräuschimmission als Beurteilungspegel nach der TA Lärm ermittelt werden, wobei zur Bildung des maßgeblichen Außenlärmpegels zu den errechneten Mittelungspegeln 3 dB(A) zu addieren sind.

Beträgt die Differenz der Beurteilungspegel zwischen Tag minus Nacht weniger als 10 dB, so ergibt sich der maßgebliche Außenlärmpegel zum Schutz des Nachtschlafes aus einem 3 dB erhöhten Beurteilungspegel für die Nacht und einem Zuschlag von 10 dB.“

Liegt eine Geräuschbelastung von mehreren Quellen vor, so berechnet sich der resultierende Außenlärmpegel als energetische Summe aus den einzelnen maßgeblichen Außenlärmpegeln (hier

Gewerbe-, Straßen-, und Schienenlärm). Eine Addition von 3 dB(A) erfolgt nur auf den Summenpegel.

Zur Berücksichtigung des Gewerbelärms wurden folgende Außenlärmpegel in Abhängigkeit der Gebietseinordnung berücksichtigt:

Tabelle 6: Außenlärmpegel für Gewerbelärm entsprechend den Richtwerten der TA Lärm

	Außenlärmpegel in dB(A)	
	Beurteilungszeit Tag	Beurteilungszeit Nacht
Allgemeines Wohngebiet	55	40

In der Abbildung 9 ist das Immissionsraster für die maßgeblichen Außenlärmpegel enthalten. Für das gesamte Planungsgebiet resultiert der Lärmpegelbereich IV.

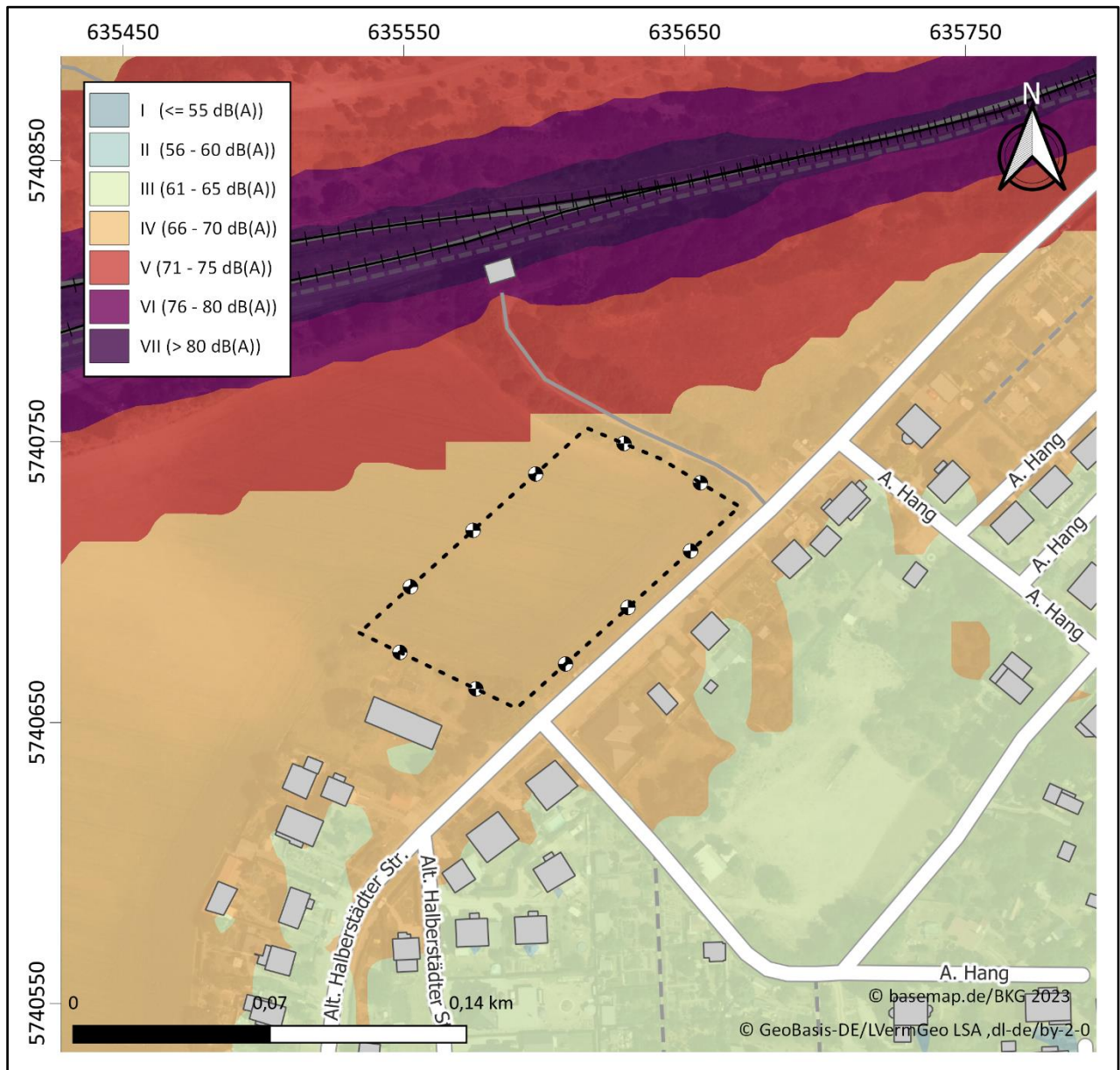


Abbildung 9: Maßgebliche Außenlärmpegel im Bereich des Plangebietes

7 Zusammenfassung

Der Auftraggeber plant für Teile der Flurstücke 1501 und 1349/2, Flur 7 der Gemarkung Blankenburg die Ausweisung der Flächen in ein Allgemeines Wohngebiet. Das Plangebiet befindet sich entlang der Alten Halberstädter Straße. Es gilt die Schallimmissionen, die auf das geplante Gebiet einwirken, in Anlehnung an die DIN 18005 zu ermitteln.

Im Rahmen des Genehmigungsverfahrens wurden durch die öko-control GmbH Schönebeck die zu erwartenden Schallimmissionen im Plangebiet berechnet.

Die Ergebnisse der Untersuchungen sind die folgenden:

- Die Orientierungswerte der DIN 18005 für Verkehrslärm werden am Tag um bis zu 5 dB(A) und in der Nacht um bis zu 11 dB(A) überschritten.
- Durch die topographische Lage (Höhenunterschiede zwischen Schallquelle und Plangebiet) wäre nur die Errichtung einer Lärmschutzwand im Bereich der Schienen sinnvoll. Jedoch stehen für diesen Fall die resultierende Schutzwirkung und die wirtschaftlichen Faktoren nicht im Verhältnis.
- Es wird empfohlen die schutzwürdigen Räume auf der dem Schienenlärm und der Lärm durch die A 36 abgewandten Gebäudeseite zu errichten oder Schallschutzfenstern mit lärmgeminderten Fensterlüftern zu verbauen.
- Innerhalb des gesamten Plangebietes resultiert ein Lärmpegelbereich IV.

8 Schlussbemerkung

Die öko-control GmbH verpflichtet sich, alle ihr durch die Erarbeitung des Gutachtens bekannt gewordenen Daten nur mit dem Einverständnis des Auftraggebers an Dritte weiterzuleiten.

Schönebeck, 18.07.2023



B.Sc. J. Speerschneider

-bearbeitet-



M.Sc. C. Wölfer

-geprüft-



Anlage 1

Bahndaten

Züge (S03Z002 6866)

S03N: Eingabedaten

Zug-Nr.	Zugname	v km/h	n/Std Tag	n/Std Nacht	Fz-Nr.	Fz-Typ	Kat	Z/V	U.-Kat	Fz-Anz.	Achsen	Lw',A*/dB Tag	Lw',A*/dB Nacht
1	GZ-V	70	0.063	0.000	1	1	8	Z2	1	1	6	60.79	
					2	1	10	Z5	2	20	4	66.62	
					3	1	10	Z18	6	5	4	61.01	
					4	1	10	Z2	1	5	4	65.47	
					5	1	10	Z15	5	1	4	58.93	
2	GZ-V	70	0.000	0.125	1	1	8	Z2	1	1	4		62.25
					2	1	10	Z5	2	12	4		67.38
					3	1	10	Z18	6	3	4		61.77
					4	1	10	Z2	1	3	4		66.23
					5	1	10	Z15	5	1	4		61.91
3	GZ-V	70	0.063	0.000	1	1	8	Z2	1	1	6	60.79	
					2	1	10	Z5	2	15	4	65.37	
					3	1	10	Z18	6	4	4	60.04	
					4	1	10	Z2	1	4	4	64.50	
					5	1	10	Z15	5	1	4	58.93	
4	GZ-V	70	0.063	0.000	1	1	8	Z2	1	1	4	59.28	
					2	1	10	Z5	2	13	4	64.75	
					3	1	10	Z18	6	3	4	58.79	
					4	1	10	Z2	1	3	4	63.25	
					5	1	10	Z15	5	1	4	58.93	
5	GZ-V	70	0.125	0.000	1	1	8	Z2	1	1	6	63.76	
					2	1	10	Z5	2	10	4	66.58	
					3	1	10	Z18	6	2	4	60.01	
					4	1	10	Z2	1	2	4	64.46	
					5	1	10	Z15	5	1	4	61.91	
6	GZ-V	70	0.063	0.000	1	1	8	Z2	1	1	6	60.79	
					2	1	10	Z5	2	19	4	66.40	
					3	1	10	Z18	6	5	4	61.01	
					4	1	10	Z2	1	5	4	65.47	
					5	1	10	Z15	5	1	4	58.93	
7	GZ-V	70	0.000	0.125	1	1	8	Z2	1	1	6		63.76
					2	1	10	Z5	2	20	4		69.59
					3	1	10	Z18	6	5	4		63.99
					4	1	10	Z2	1	5	4		68.44
					5	1	10	Z15	5	1	4		61.91
8	GZ-V	70	0.063	0.000	1	1	8	Z2	1	1	4	59.28	
					2	1	10	Z5	2	13	4	64.75	
					3	1	10	Z18	6	3	4	58.79	
					4	1	10	Z2	1	3	4	63.25	
					5	1	10	Z15	5	1	4	58.93	
9	RB/RE-V	70	1.750	0.125	1	1	6	A6	1	1	6	70.45	58.99
10	RB/RE-V	70	0.000	0.375	1	1	6	A6	1	2	6		66.77

Alle Züge			2.19	0.75								78.46	76.28
-----------	--	--	------	------	--	--	--	--	--	--	--	-------	-------

öko-control GmbH

Burgwall 13a · 39218 Schönebeck (Elbe)

Telefon: 03928 42738 · Fax: 03928 42739

E-Mail: info@oeko-control.com

Züge (S03Z004 6866)

S03N: Eingabedaten

Zug-Nr.	Zugname	v km/h	n/Std Tag	n/Std Nacht	Fz-Nr.	Fz-Typ	Kat	Z/V	U.-Kat	Fz-Anz.	Achsen	Lw',A*/dB Tag	Lw',A*/dB Nacht
1	GZ-V	90	0.063	0.000	1	1	8	Z2	1	1	6	61.96	
					2	1	10	Z5	2	20	4	67.87	
					3	1	10	Z18	6	5	4	62.25	
					4	1	10	Z2	1	5	4	66.74	
					5	1	10	Z15	5	1	4	60.17	
2	GZ-V	90	0.000	0.125	1	1	8	Z2	1	1	4		63.42
					2	1	10	Z5	2	12	4		68.66
					3	1	10	Z18	6	3	4		63.04
					4	1	10	Z2	1	3	4		67.53
					5	1	10	Z15	5	1	4		63.18
3	GZ-V	90	0.063	0.000	1	1	8	Z2	1	1	6	61.96	
					2	1	10	Z5	2	15	4	66.62	
					3	1	10	Z18	6	4	4	61.28	
					4	1	10	Z2	1	4	4	65.77	
					5	1	10	Z15	5	1	4	60.17	
4	GZ-V	90	0.063	0.000	1	1	8	Z2	1	1	4	60.41	
					2	1	10	Z5	2	13	4	66.00	
					3	1	10	Z18	6	3	4	60.03	
					4	1	10	Z2	1	3	4	64.52	
					5	1	10	Z15	5	1	4	60.17	
5	GZ-V	90	0.125	0.000	1	1	8	Z2	1	1	6	64.97	
					2	1	10	Z5	2	10	4	67.87	
					3	1	10	Z18	6	2	4	61.28	
					4	1	10	Z2	1	2	4	65.77	
					5	1	10	Z15	5	1	4	63.18	
6	GZ-V	90	0.063	0.000	1	1	8	Z2	1	1	6	61.96	
					2	1	10	Z5	2	19	4	67.65	
					3	1	10	Z18	6	5	4	62.25	
					4	1	10	Z2	1	5	4	66.74	
					5	1	10	Z15	5	1	4	60.17	
7	GZ-V	100	0.000	0.125	1	1	8	Z2	1	1	6		65.56
					2	1	10	Z5	2	20	4		71.49
					3	1	10	Z18	6	5	4		65.86
					4	1	10	Z2	1	5	4		70.36
					5	1	10	Z15	5	1	4		63.77
8	GZ-V	100	0.063	0.000	1	1	8	Z2	1	1	4	60.99	
					2	1	10	Z5	2	13	4	66.61	
					3	1	10	Z18	6	3	4	60.63	
					4	1	10	Z2	1	3	4	65.13	
					5	1	10	Z15	5	1	4	60.76	
9	RB/RE-V	140	1.750	0.125	1	1	6	A6	1	1	6	74.32	62.86
10	RB/RE-V	140	0.000	0.375	1	1	6	A6	1	2	6		70.64

Alle Züge		2.19	0.75									80.30	78.30
-----------	--	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	-------

öko-control GmbH

Burgwall 13a · 39218 Schönebeck (Elbe)

Telefon: 03928 42738 · Fax: 03928 42739

E-Mail: info@oeko-control.com

Züge (S03Z005 6866)

S03N: Eingabedaten

Zug-Nr.	Zugname	v km/h	n/Std Tag	n/Std Nacht	Fz-Nr.	Fz-Typ	Kat	Z/V	U.-Kat	Fz-Anz.	Achsen	Lw',A*/dB Tag	Lw',A*/dB Nacht
1	GZ-V	40	0.063	0.000	1	1	8	Z2	1	1	6	59.08	
					2	1	10	Z5	2	20	4	64.46	
					3	1	10	Z18	6	5	4	58.92	
					4	1	10	Z2	1	5	4	63.25	
					5	1	10	Z15	5	1	4	56.81	
2	GZ-V	40	0.000	0.125	1	1	8	Z2	1	1	4		60.75
					2	1	10	Z5	2	12	4		65.21
					3	1	10	Z18	6	3	4		59.67
					4	1	10	Z2	1	3	4		64.00
					5	1	10	Z15	5	1	4		59.79
3	GZ-V	40	0.063	0.000	1	1	8	Z2	1	1	6	59.08	
					2	1	10	Z5	2	15	4	63.21	
					3	1	10	Z18	6	4	4	57.95	
					4	1	10	Z2	1	4	4	62.28	
					5	1	10	Z15	5	1	4	56.81	
4	GZ-V	40	0.063	0.000	1	1	8	Z2	1	1	4	57.77	
					2	1	10	Z5	2	13	4	62.58	
					3	1	10	Z18	6	3	4	56.70	
					4	1	10	Z2	1	3	4	61.03	
					5	1	10	Z15	5	1	4	56.81	
5	GZ-V	40	0.125	0.000	1	1	8	Z2	1	1	6	62.06	
					2	1	10	Z5	2	10	4	64.42	
					3	1	10	Z18	6	2	4	57.91	
					4	1	10	Z2	1	2	4	62.24	
					5	1	10	Z15	5	1	4	59.79	
6	GZ-V	40	0.063	0.000	1	1	8	Z2	1	1	6	59.08	
					2	1	10	Z5	2	19	4	64.23	
					3	1	10	Z18	6	5	4	58.92	
					4	1	10	Z2	1	5	4	63.25	
					5	1	10	Z15	5	1	4	56.81	
7	GZ-V	40	0.000	0.125	1	1	8	Z2	1	1	6		62.06
					2	1	10	Z5	2	20	4		67.43
					3	1	10	Z18	6	5	4		61.89
					4	1	10	Z2	1	5	4		66.22
					5	1	10	Z15	5	1	4		59.79
8	GZ-V	40	0.063	0.000	1	1	8	Z2	1	1	4	57.77	
					2	1	10	Z5	2	13	4	62.58	
					3	1	10	Z18	6	3	4	56.70	
					4	1	10	Z2	1	3	4	61.03	
					5	1	10	Z15	5	1	4	56.81	
9	RB/RE-V	40	1.750	0.125	1	1	6	A6	1	1	6	68.86	57.40
10	RB/RE-V	40	0.000	0.375	1	1	6	A6	1	2	6		65.18

Alle Züge			2.19	0.75								76.44	74.24
-----------	--	--	------	------	--	--	--	--	--	--	--	-------	-------

öko-control GmbH

Burgwall 13a · 39218 Schönebeck (Elbe)

Telefon: 03928 42738 · Fax: 03928 42739

E-Mail: info@oeko-control.com

Züge (S03Z003 6867)

S03N: Eingabedaten

Zug-Nr.	Zugname	v km/h	n/Std Tag	n/Std Nacht	Fz-Nr.	Fz-Typ	Kat	Z/V	U.-Kat	Fz-Anz.	Achsen	Lw',A*/dB Tag	Lw',A*/dB Nacht
1	GZ-V	90	0.063	0.000	1	1	8	Z2	1	1	6	61.96	
					2	1	10	Z5	2	10	4	64.86	
					3	1	10	Z18	6	2	4	58.27	
					4	1	10	Z2	1	2	4	62.76	
					5	1	10	Z15	5	1	4	60.17	
2	GZ-V	90	0.063	0.000	1	1	8	Z2	1	1	4	60.41	
					2	1	10	Z5	2	13	4	66.00	
					3	1	10	Z18	6	3	4	60.03	
					4	1	10	Z2	1	3	4	64.52	
					5	1	10	Z15	5	1	4	60.17	
3	GZ-V	90	0.063	0.000	1	1	8	Z2	1	1	6	61.96	
					2	1	10	Z5	2	19	4	67.65	
					3	1	10	Z18	6	5	4	62.25	
					4	1	10	Z2	1	5	4	66.74	
					5	1	10	Z15	5	1	4	60.17	
4	GZ-V	100	0.063	0.000	1	1	8	Z2	1	1	4	60.99	
					2	1	10	Z5	2	13	4	66.61	
					3	1	10	Z18	6	3	4	60.63	
					4	1	10	Z2	1	3	4	65.13	
					5	1	10	Z15	5	1	4	60.76	
5	GZ-V	100	0.000	0.125	1	1	8	Z2	1	1	6		65.56
					2	1	10	Z5	2	20	4		71.49
					3	1	10	Z18	6	5	4		65.86
					4	1	10	Z2	1	5	4		70.36
					5	1	10	Z15	5	1	4		63.77
Alle Züge			0.25	0.13								76.48	75.41

Züge (S03Z008 6867)

S03N: Eingabedaten

Zug-Nr.	Zugname	v km/h	n/Std Tag	n/Std Nacht	Fz-Nr.	Fz-Typ	Kat	Z/V	U.-Kat	Fz-Anz.	Achsen	Lw',A*/dB Tag	Lw',A*/dB Nacht
1	GZ-V	70	0.063	0.000	1	1	8	Z2	1	1	6	60.79	
					2	1	10	Z5	2	10	4	63.61	
					3	1	10	Z18	6	2	4	57.03	
					4	1	10	Z2	1	2	4	61.49	
					5	1	10	Z15	5	1	4	58.93	
2	GZ-V	70	0.063	0.000	1	1	8	Z2	1	1	4	59.28	
					2	1	10	Z5	2	13	4	64.75	
					3	1	10	Z18	6	3	4	58.79	
					4	1	10	Z2	1	3	4	63.25	
					5	1	10	Z15	5	1	4	58.93	
3	GZ-V	70	0.063	0.000	1	1	8	Z2	1	1	6	60.79	
					2	1	10	Z5	2	19	4	66.40	
					3	1	10	Z18	6	5	4	61.01	
					4	1	10	Z2	1	5	4	65.47	
					5	1	10	Z15	5	1	4	58.93	
4	GZ-V	70	0.063	0.000	1	1	8	Z2	1	1	4	59.28	
					2	1	10	Z5	2	13	4	64.75	
					3	1	10	Z18	6	3	4	58.79	
					4	1	10	Z2	1	3	4	63.25	
					5	1	10	Z15	5	1	4	58.93	
5	GZ-V	70	0.000	0.125	1	1	8	Z2	1	1	6		63.76
					2	1	10	Z5	2	20	4		69.59
					3	1	10	Z18	6	5	4		63.99
					4	1	10	Z2	1	5	4		68.44
					5	1	10	Z15	5	1	4		61.91
Alle Züge			0.25	0.13								75.09	73.53

Züge (S03Z001 6890)

S03N: Eingabedaten

Zug-Nr.	Zugname	v km/h	n/Std Tag	n/Std Nacht	Fz-Nr.	Fz-Typ	Kat	Z/V	U.-Kat	Fz-Anz.	Achsen	Lw',A*/dB Tag	Lw',A*/dB Nacht
1	GZ-V	90	0.063	0.000	1	1	8	Z2	1	1	6	61.96	
					2	1	10	Z5	2	15	4	66.62	
					3	1	10	Z18	6	4	4	61.28	
					4	1	10	Z2	1	4	4	65.77	
					5	1	10	Z15	5	1	4	60.17	
2	GZ-V	90	0.063	0.000	1	1	8	Z2	1	1	6	61.96	
					2	1	10	Z5	2	10	4	64.86	
					3	1	10	Z18	6	2	4	58.27	
					4	1	10	Z2	1	2	4	62.76	
					5	1	10	Z15	5	1	4	60.17	
3	GZ-V	90	0.000	0.125	1	1	8	Z2	1	1	4		63.42
					2	1	10	Z5	2	12	4		68.66
					3	1	10	Z18	6	3	4		63.04
					4	1	10	Z2	1	3	4		67.53
					5	1	10	Z15	5	1	4		63.18
4	GZ-V	90	0.063	0.000	1	1	8	Z2	1	1	6	61.96	
					2	1	10	Z5	2	20	4	67.87	
					3	1	10	Z18	6	5	4	62.25	
					4	1	10	Z2	1	5	4	66.74	
					5	1	10	Z15	5	1	4	60.17	

Alle Züge			0.19	0.13								75.53	72.86
-----------	--	--	------	------	--	--	--	--	--	--	--	-------	-------

Züge (S03Z006 6890)

S03N: Eingabedaten

Zug-Nr.	Zugname	v km/h	n/Std Tag	n/Std Nacht	Fz-Nr.	Fz-Typ	Kat	Z/V	U.-Kat	Fz-Anz.	Achsen	Lw',A*/dB Tag	Lw',A*/dB Nacht
1	GZ-V	90	0.063	0.000	1	1	8	Z2	1	1	6	61.96	
					2	1	10	Z5	2	15	4	66.62	
					3	1	10	Z18	6	4	4	61.28	
					4	1	10	Z2	1	4	4	65.77	
					5	1	10	Z15	5	1	4	60.17	
2	GZ-V	90	0.063	0.000	1	1	8	Z2	1	1	6	61.96	
					2	1	10	Z5	2	10	4	64.86	
					3	1	10	Z18	6	2	4	58.27	
					4	1	10	Z2	1	2	4	62.76	
					5	1	10	Z15	5	1	4	60.17	
3	GZ-V	90	0.000	0.125	1	1	8	Z2	1	1	4		63.42
					2	1	10	Z5	2	12	4		68.66
					3	1	10	Z18	6	3	4		63.04
					4	1	10	Z2	1	3	4		67.53
					5	1	10	Z15	5	1	4		63.18
4	GZ-V	90	0.063	0.000	1	1	8	Z2	1	1	6	61.96	
					2	1	10	Z5	2	20	4	67.87	
					3	1	10	Z18	6	5	4	62.25	
					4	1	10	Z2	1	5	4	66.74	
					5	1	10	Z15	5	1	4	60.17	

Alle Züge			0.19	0.13								75.53	72.86
-----------	--	--	------	------	--	--	--	--	--	--	--	-------	-------

Züge (S03Z007 6890)

S03N: Eingabedaten

Zug-Nr.	Zugname	v km/h	n/Std Tag	n/Std Nacht	Fz-Nr.	Fz-Typ	Kat	Z/V	U.-Kat	Fz-Anz.	Achsen	Lw',A*/dB Tag	Lw',A*/dB Nacht
1	GZ-V	40	0.063	0.000	1	1	8	Z2	1	1	6	59.08	
					2	1	10	Z5	2	15	4	63.21	
					3	1	10	Z18	6	4	4	57.95	
					4	1	10	Z2	1	4	4	62.28	
					5	1	10	Z15	5	1	4	56.81	
2	GZ-V	40	0.063	0.000	1	1	8	Z2	1	1	6	59.08	
					2	1	10	Z5	2	10	4	61.44	
					3	1	10	Z18	6	2	4	54.94	
					4	1	10	Z2	1	2	4	59.27	
					5	1	10	Z15	5	1	4	56.81	
3	GZ-V	40	0.000	0.125	1	1	8	Z2	1	1	4		60.75
					2	1	10	Z5	2	12	4		65.21
					3	1	10	Z18	6	3	4		59.67
					4	1	10	Z2	1	3	4		64.00
					5	1	10	Z15	5	1	4		59.79
4	GZ-V	40	0.063	0.000	1	1	8	Z2	1	1	6	59.08	
					2	1	10	Z5	2	20	4	64.46	
					3	1	10	Z18	6	5	4	58.92	
					4	1	10	Z2	1	5	4	63.25	
					5	1	10	Z15	5	1	4	56.81	

Alle Züge			0.19	0.13								72.18	69.49
-----------	--	--	------	------	--	--	--	--	--	--	--	-------	-------



Anlage 2

Modelleingangsdaten

Beurteilungszeiträume				
T1	Tag (6h-22h)			
T2	Nacht (22h-6h)			

Straße /RLS-19 (8)										Variante 0
SR19001	Bezeichnung	A36			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Straße			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	122				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	4306.78			Tag	94.15	-	-	130.49	94.15
	Länge /m (2D)	4305.73			Nacht	87.48	-	-	123.83	87.48
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)					-8.89
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0.00
					d/m(Emissionslinie)					0.00
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	-	1143.00	1.80	11.00	0.40				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		-	130.00	90.00	90.00	130.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	-	206.00	2.00	19.70	0.20				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		-	130.00	90.00	90.00	130.00				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag				
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0	0.0				
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)			
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	94.2	1.00	16.00000	0.00			94.2
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	87.5	1.00	8.00000	0.00			87.5
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt								

Geometrie	Steigung/%	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
	Knoten:	1	633557.70	5742139.17	215.10	0.50
	Knoten:	2	633584.53	5742117.41	215.48	0.50
	Knoten:	3	633611.36	5742095.65	215.89	0.50
	Knoten:	4	633638.19	5742073.89	216.31	0.50
	Knoten:	5	633665.02	5742052.13	216.74	0.50
	Knoten:	6	633691.85	5742030.37	217.13	0.50
	Knoten:	7	633718.68	5742008.61	218.81	0.50
	Knoten:	8	633745.50	5741986.85	219.99	0.50
	Knoten:	9	633772.33	5741965.09	220.46	0.50
	Knoten:	10	633799.16	5741943.33	221.18	0.50
	Knoten:	11	633829.69	5741922.50	222.05	0.50
	Knoten:	12	633860.22	5741901.67	221.79	0.50
	Knoten:	13	633890.75	5741880.83	221.49	0.50
	Knoten:	14	633921.28	5741860.00	220.95	0.50
	Knoten:	15	633951.81	5741839.17	220.11	0.50
	Knoten:	16	633982.34	5741818.33	218.68	0.50
	Knoten:	17	634012.87	5741797.50	218.09	0.50
	Knoten:	18	634043.40	5741776.67	217.99	0.50
	Knoten:	19	634073.93	5741755.83	217.45	0.50



		Knoten:	20	634106.72	5741737.60	216.14	0.50
		Knoten:	21	634139.50	5741719.38	215.83	0.50
		Knoten:	22	634172.29	5741701.15	216.24	0.50
		Knoten:	23	634205.07	5741682.92	217.24	0.50
		Knoten:	24	634237.86	5741664.69	218.29	0.50
		Knoten:	25	634270.64	5741646.46	218.83	0.50
		Knoten:	26	634303.43	5741628.23	218.63	0.50
		Knoten:	27	634336.21	5741610.00	218.16	0.50
		Knoten:	28	634367.61	5741596.19	218.60	0.50
		Knoten:	29	634399.00	5741582.38	219.36	0.50
		Knoten:	30	634430.40	5741568.57	220.13	0.50
		Knoten:	31	634461.79	5741554.76	220.76	0.50
		Knoten:	32	634493.19	5741540.95	220.09	0.50
		Knoten:	33	634524.58	5741527.14	219.33	0.50
		Knoten:	34	634555.98	5741513.33	218.74	0.50
		Knoten:	35	634587.37	5741499.52	218.21	0.50
		Knoten:	36	634618.77	5741485.71	217.32	0.50
		Knoten:	37	634650.17	5741471.90	214.37	0.50
		Knoten:	38	634681.56	5741458.09	211.32	0.50
		Knoten:	39	634712.96	5741444.28	209.62	0.50
		Knoten:	40	634746.89	5741433.45	208.33	0.50
		Knoten:	41	634780.82	5741422.62	206.72	0.50
		Knoten:	42	634814.75	5741411.78	205.79	0.50
		Knoten:	43	634848.68	5741400.95	205.82	0.50
		Knoten:	44	634882.61	5741390.12	205.19	0.50
		Knoten:	45	634916.54	5741379.28	204.44	0.50
		Knoten:	46	634950.47	5741368.45	203.61	0.50
		Knoten:	47	634984.40	5741357.62	202.70	0.50
		Knoten:	48	635018.33	5741346.78	202.28	0.50
		Knoten:	49	635052.25	5741335.95	201.24	0.50
		Knoten:	50	635088.42	5741328.92	200.70	0.50
		Knoten:	51	635124.59	5741321.89	200.24	0.50
		Knoten:	52	635160.76	5741314.86	200.08	0.50
		Knoten:	53	635196.93	5741307.82	199.85	0.50
		Knoten:	54	635233.09	5741300.79	199.18	0.50
		Knoten:	55	635269.26	5741293.76	198.61	0.50
		Knoten:	56	635305.43	5741286.73	198.44	0.50
		Knoten:	57	635341.60	5741279.70	197.96	0.50
		Knoten:	58	635377.82	5741274.91	196.94	0.50
		Knoten:	59	635414.04	5741270.12	196.55	0.50
		Knoten:	60	635450.25	5741265.32	196.16	0.50
		Knoten:	61	635486.47	5741260.53	195.68	0.50
		Knoten:	62	635522.69	5741255.74	195.54	0.50
		Knoten:	63	635558.91	5741250.95	194.93	0.50
		Knoten:	64	635595.13	5741246.16	193.70	0.50
		Knoten:	65	635631.35	5741241.37	192.72	0.50
		Knoten:	66	635667.57	5741236.57	192.14	0.50
		Knoten:	67	635703.79	5741231.78	191.74	0.50
		Knoten:	68	635737.56	5741231.09	191.82	0.50
		Knoten:	69	635771.33	5741230.39	192.19	0.50
		Knoten:	70	635805.10	5741229.70	191.79	0.50
		Knoten:	71	635838.86	5741229.01	191.28	0.50
		Knoten:	72	635872.63	5741228.31	190.69	0.50
		Knoten:	73	635906.40	5741227.62	189.89	0.50
		Knoten:	74	635940.17	5741226.92	189.18	0.50
		Knoten:	75	635973.94	5741226.23	189.19	0.50
		Knoten:	76	636007.70	5741225.53	190.32	0.50



			Knoten:	77	636042.83	5741224.49	191.00	0.50	
			Knoten:	78	636077.96	5741223.45	191.16	0.50	
			Knoten:	79	636113.09	5741222.41	191.01	0.50	
			Knoten:	80	636148.21	5741221.37	190.21	0.50	
			Knoten:	81	636183.34	5741220.32	188.99	0.50	
			Knoten:	82	636218.47	5741219.28	187.88	0.50	
			Knoten:	83	636253.59	5741218.24	187.13	0.50	
			Knoten:	84	636288.72	5741217.20	186.77	0.50	
			Knoten:	85	636324.11	5741216.68	187.06	0.50	
			Knoten:	86	636359.50	5741216.17	186.98	0.50	
			Knoten:	87	636394.88	5741215.65	186.03	0.50	
			Knoten:	88	636430.27	5741215.13	185.35	0.50	
			Knoten:	89	636465.66	5741214.62	184.46	0.50	
			Knoten:	90	636501.05	5741214.10	183.94	0.50	
			Knoten:	91	636536.44	5741213.58	183.78	0.50	
			Knoten:	92	636571.82	5741213.07	183.81	0.50	
			Knoten:	93	636607.21	5741212.55	184.06	0.50	
			Knoten:	94	636642.60	5741212.03	184.26	0.50	
			Knoten:	95	636677.99	5741211.52	183.36	0.50	
			Knoten:	96	636713.38	5741211.00	182.37	0.50	
			Knoten:	97	636748.77	5741210.48	181.35	0.50	
			Knoten:	98	636784.15	5741209.97	180.64	0.50	
			Knoten:	99	636819.54	5741209.45	180.17	0.50	
			Knoten:	100	636854.93	5741208.93	179.62	0.50	
			Knoten:	101	636890.32	5741208.42	179.35	0.50	
			Knoten:	102	636925.71	5741207.90	179.59	0.50	
			Knoten:	103	636961.09	5741207.38	179.95	0.50	
			Knoten:	104	636996.48	5741206.87	179.92	0.50	
			Knoten:	105	637031.87	5741206.35	179.52	0.50	
			Knoten:	106	637067.26	5741205.83	179.70	0.50	
			Knoten:	107	637102.91	5741205.05	180.42	0.50	
			Knoten:	108	637138.55	5741204.27	180.91	0.50	
			Knoten:	109	637174.20	5741203.49	180.81	0.50	
			Knoten:	110	637209.85	5741202.71	180.38	0.50	
			Knoten:	111	637245.50	5741201.93	179.84	0.50	
			Knoten:	112	637281.14	5741201.15	179.45	0.50	
			Knoten:	113	637316.79	5741200.36	179.44	0.50	
			Knoten:	114	637352.44	5741199.58	179.61	0.50	
			Knoten:	115	637388.08	5741198.80	179.32	0.50	
			Knoten:	116	637423.73	5741198.02	178.67	0.50	
			Knoten:	117	637459.38	5741197.24	178.51	0.50	
			Knoten:	118	637495.03	5741196.46	177.81	0.50	
			Knoten:	119	637530.67	5741195.68	177.55	0.50	
			Knoten:	120	637566.32	5741194.90	177.50	0.50	
			Knoten:	121	637601.97	5741194.11	177.06	0.50	
		-	122	637637.62	5741193.33	176.42	0.50		
SR19003	Bezeichnung	B 81		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Straße		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	16			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	568.24		Tag	82.45	-	-	110.00	82.45
	Länge /m (2D)	568.11		Nacht	73.68	-	-	101.22	73.68
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			3.80		
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00		
				d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	-	648.00	1.10	1.50	2.30			

			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		-	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	-	86.00	1.50	2.70	0.90		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		-	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0		-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB		Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	82.5	1.00	16.00000	0.00	82.5
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	73.7	1.00	8.00000	0.00	73.7
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

	Geometrie		Steigung/%		Nr	x/m		y/m		z(abs) /m		! z(rel) /m	
			Knoten:		1	634681.72		5739632.26		222.86		0.50	
			Knoten:		2	634698.37		5739671.84		221.28		0.50	
			Knoten:		3	634701.49		5739715.59		220.87		0.50	
			Knoten:		4	634695.82		5739755.58		222.40		0.50	
			Knoten:		5	634675.21		5739802.72		223.31		0.50	
			Knoten:		6	634659.02		5739827.77		223.04		0.50	
			Knoten:		7	634642.83		5739852.81		222.62		0.50	
			Knoten:		8	634622.20		5739873.78		222.72		0.50	
			Knoten:		9	634601.58		5739894.76		223.25		0.50	
			Knoten:		10	634579.72		5739941.63		223.81		0.50	
			Knoten:		11	634576.60		5739974.45		223.58		0.50	
			Knoten:		12	634573.48		5740007.26		222.49		0.50	
			Knoten:		13	634572.44		5740049.45		221.14		0.50	
			Knoten:		14	634571.39		5740091.63		221.54		0.50	
			Knoten:		15	634568.79		5740126.01		222.37		0.50	
			-		16	634566.19		5740160.38		222.51		0.50	
SR19004	Bezeichnung		B 81			Wirkradius /m				99999.00			
	Gruppe		Straße			Emi.Variant		Emission	Dämmung		Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		37					dB(A)	dB		dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		1291.55			Tag		82.58	-		-	113.69	82.58
	Länge /m (2D)		1290.91			Nacht		73.86	-		-	104.97	73.86
	Fläche /m²		---			Steigung max. % (aus z-Koord.)				-7.58			
						Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr			
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m				0.00			
						d/m(Emissionslinie)				0.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Krad /%					
	Tag	-	668.00	1.10		1.50		2.30					
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB		DSD Krad /dB						
			0.00	0.00		0.00		0.00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB		DLN Krad /dB						
			0.00	0.00		0.00		0.00					
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h		v Krad /Kfz/h						
		-	50.00	50.00		50.00		50.00					
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Krad /%					
	Nacht	-	89.00	1.40		2.80		1.00					

			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		-	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0	-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	82.6	1.00	16.00000	0.00	82.6
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	73.9	1.00	8.00000	0.00	73.9
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

	Geometrie	Steigung/%	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m		
		Knoten:	1	634566.29	5740168.06	222.62	0.50		
		Knoten:	2	634552.41	5740202.57	224.01	0.50		
		Knoten:	3	634538.53	5740237.09	226.63	0.50		
		Knoten:	4	634524.65	5740271.60	228.54	0.50		
		Knoten:	5	634510.78	5740306.11	229.15	0.50		
		Knoten:	6	634496.90	5740340.63	228.22	0.50		
		Knoten:	7	634483.02	5740375.14	228.12	0.50		
		Knoten:	8	634469.14	5740409.66	228.06	0.50		
		Knoten:	9	634457.37	5740445.01	226.41	0.50		
		Knoten:	10	634445.59	5740480.37	224.02	0.50		
		Knoten:	11	634433.82	5740515.72	222.94	0.50		
		Knoten:	12	634422.04	5740551.08	223.42	0.50		
		Knoten:	13	634410.27	5740586.43	223.21	0.50		
		Knoten:	14	634398.49	5740621.79	222.36	0.50		
		Knoten:	15	634382.59	5740650.66	222.00	0.50		
		Knoten:	16	634366.70	5740679.53	221.46	0.50		
		Knoten:	17	634350.80	5740708.41	220.35	0.50		
		Knoten:	18	634334.90	5740737.28	218.82	0.50		
		Knoten:	19	634319.01	5740766.16	217.96	0.50		
		Knoten:	20	634300.57	5740797.54	218.24	0.50		
		Knoten:	21	634282.12	5740828.92	217.67	0.50		
		Knoten:	22	634263.68	5740860.30	215.76	0.50		
		Knoten:	23	634245.24	5740891.69	213.00	0.50		
		Knoten:	24	634226.80	5740923.07	211.14	0.50		
		Knoten:	25	634208.36	5740954.45	210.95	0.50		
		Knoten:	26	634189.92	5740985.83	211.23	0.50		
		Knoten:	27	634171.48	5741017.22	211.84	0.50		
		Knoten:	28	634153.03	5741048.60	212.06	0.50		
		Knoten:	29	634140.54	5741081.24	211.34	0.50		
		Knoten:	30	634128.05	5741113.88	211.10	0.50		
		Knoten:	31	634115.56	5741146.51	211.07	0.50		
		Knoten:	32	634103.08	5741179.15	211.47	0.50		
		Knoten:	33	634090.59	5741211.79	211.85	0.50		
		Knoten:	34	634078.10	5741244.43	212.22	0.50		
		Knoten:	35	634065.61	5741277.07	212.87	0.50		
		Knoten:	36	634053.12	5741309.71	213.41	0.50		
		-	37	634040.63	5741342.35	213.79	0.50		
SR19005	Bezeichnung	B 27/B 81		Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe	Straße		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	13			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	444.34		Tag	82.80	-	-	109.60	83.12
	Länge /m (2D)	444.01		Nacht	74.06	-	-	100.85	74.38
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-5.91		

				Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		0.00	
				d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%	
	Tag	-	679.00	1.30	1.90	2.60	
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB	
			0.00	0.00	0.00	0.00	
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB	
			0.00	0.00	0.00	0.00	
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h	
		-	50.00	50.00	50.00	50.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%	
	Nacht	-	91.00	1.60	3.30	1.00	
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB	
			0.00	0.00	0.00	0.00	
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB	
			0.00	0.00	0.00	0.00	
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h	
		-	50.00	50.00	50.00	50.00	
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
DIN 18005		-	0.0	0.0	0.0	-	0.0
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
Tag (6h-22h)		16.00	Tag	83.1	1.00	16.00000	82.8
Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	74.4	1.00	8.00000	74.1
Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

	Geometrie		Steigung/%		Nr	x/m		y/m		z(abs) /m		! z(rel) /m	
			Knoten:		1	634682.53		5739622.93		223.22		0.50	
			Knoten:		2	634700.36		5739567.02		226.55		0.50	
			Knoten:		3	634734.22		5739564.56		227.15		0.50	
			Knoten:		4	634768.07		5739562.11		226.75		0.50	
			Knoten:		5	634801.93		5739559.65		225.33		0.50	
			Knoten:		6	634835.78		5739557.20		224.34		0.50	
			Knoten:		7	634869.63		5739554.74		225.21		0.50	
			Knoten:		8	634903.49		5739552.29		226.14		0.50	
			Knoten:		9	634934.40		5739536.82		224.26		0.50	
			Knoten:		10	634965.31		5739521.35		222.68		0.50	
			Knoten:		11	634996.22		5739505.88		222.50		0.50	
			Knoten:		12	635027.13		5739490.42		222.77		0.50	
				-	13	635070.38		5739494.03		220.20		0.50	
SR19006	Bezeichnung		B 27			Wirkradius /m				99999.00			
	Gruppe		Straße			Emi.Variant		Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
	Knotenzahl		37					dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	Länge /m		1240.51			Tag		80.40	-	-	111.34	80.40	
	Länge /m (2D)		1239.59			Nacht		73.11	-	-	104.05	73.11	
	Fläche /m²		---			Steigung max. % (aus z-Koord.)				-8.74			
						Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr			
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m				0.00			
						d/m(Emissionslinie)				0.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%		p Krad /%						
	Tag	-	327.00	3.20	5.80		2.50						
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB		DSD Krad /dB						
			0.00	0.00	0.00		0.00						
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB		DLN Krad /dB						
			0.00	0.00	0.00		0.00						
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h		v Krad /Kfz/h						
		-	50.00	50.00	50.00		50.00						



	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	-	51.00	4.20	13.00	0.50		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		-	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	DIN 18005		-	0.0	0.0	0.0	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag 80.4	1.00	16.00000	0.00	80.4
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht 73.1	1.00	8.00000	0.00	73.1
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

	Geometrie	Steigung/%	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m		
		Knoten:	1	635088.04	5739496.98	219.89	0.50		
		Knoten:	2	635103.33	5739518.41	218.55	0.50		
		Knoten:	3	635128.36	5739537.56	217.15	0.50		
		Knoten:	4	635151.91	5739537.56	216.87	0.50		
		Knoten:	5	635180.50	5739554.39	213.97	0.50		
		Knoten:	6	635209.10	5739571.23	211.34	0.50		
		Knoten:	7	635237.70	5739588.06	209.67	0.50		
		Knoten:	8	635266.30	5739604.90	208.35	0.50		
		Knoten:	9	635294.89	5739621.74	206.88	0.50		
		Knoten:	10	635323.49	5739638.57	206.12	0.50		
		Knoten:	11	635352.09	5739655.41	205.39	0.50		
		Knoten:	12	635388.15	5739668.67	204.45	0.50		
		Knoten:	13	635424.21	5739681.92	202.93	0.50		
		Knoten:	14	635460.27	5739695.18	201.50	0.50		
		Knoten:	15	635496.33	5739708.44	199.83	0.50		
		Knoten:	16	635529.44	5739718.23	198.16	0.50		
		Knoten:	17	635562.54	5739728.02	196.88	0.50		
		Knoten:	18	635595.64	5739737.81	195.15	0.50		
		Knoten:	19	635628.74	5739747.60	193.10	0.50		
		Knoten:	20	635661.85	5739757.38	191.20	0.50		
		Knoten:	21	635694.95	5739767.17	189.93	0.50		
		Knoten:	22	635728.05	5739776.96	189.24	0.50		
		Knoten:	23	635761.15	5739786.75	188.51	0.50		
		Knoten:	24	635796.50	5739783.46	187.70	0.50		
		Knoten:	25	635831.85	5739780.18	186.78	0.50		
		Knoten:	26	635867.20	5739776.89	185.93	0.50		
		Knoten:	27	635902.55	5739773.60	184.92	0.50		
		Knoten:	28	635937.90	5739770.31	183.90	0.50		
		Knoten:	29	635969.48	5739784.52	183.05	0.50		
		Knoten:	30	636001.06	5739798.73	182.00	0.50		
		Knoten:	31	636015.11	5739830.19	181.28	0.50		
		Knoten:	32	636029.16	5739861.65	180.74	0.50		
		Knoten:	33	636061.55	5739877.56	179.31	0.50		
		Knoten:	34	636093.93	5739893.47	178.52	0.50		
		Knoten:	35	636126.31	5739909.38	178.46	0.50		
		Knoten:	36	636158.69	5739925.29	178.30	0.50		
		-	37	636191.07	5739941.20	178.47	0.50		
SR19007	Bezeichnung	B 27		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Straße		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	24			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	838.77		Tag	83.54	-	-	112.77	83.54



	Länge /m (2D)	838.65	Nacht	76.33	-	-	105.56	76.33
	Fläche /m²	---	Steigung max. % (aus z-Koord.)				-3.93	
			Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr	
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m				0.00	
			d/m(Emissionslinie)				0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	-	327.00	3.20	5.80	2.50		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		-	70.00	70.00	70.00	70.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	-	51.00	4.20	13.00	0.50		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		-	70.00	70.00	70.00	70.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0	-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Lw'	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	83.5	1.00	16.00000	0.00	83.5
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	76.3	1.00	8.00000	0.00	76.3
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

	Geometrie	Steigung/%	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m		
		Knoten:	1	636195.16	5739941.96	178.47	0.50		
		Knoten:	2	636230.20	5739951.34	177.06	0.50		
		Knoten:	3	636265.24	5739960.73	175.91	0.50		
		Knoten:	4	636300.28	5739970.11	175.49	0.50		
		Knoten:	5	636335.32	5739979.50	175.32	0.50		
		Knoten:	6	636370.35	5739992.17	174.58	0.50		
		Knoten:	7	636405.38	5740004.84	173.12	0.50		
		Knoten:	8	636440.41	5740017.51	172.22	0.50		
		Knoten:	9	636475.45	5740030.17	171.58	0.50		
		Knoten:	10	636510.48	5740042.84	171.65	0.50		
		Knoten:	11	636545.51	5740055.51	171.49	0.50		
		Knoten:	12	636580.54	5740068.18	171.35	0.50		
		Knoten:	13	636615.57	5740080.85	171.07	0.50		
		Knoten:	14	636650.60	5740093.52	170.84	0.50		
		Knoten:	15	636685.63	5740106.19	170.52	0.50		
		Knoten:	16	636719.34	5740117.88	170.43	0.50		
		Knoten:	17	636753.04	5740129.56	170.02	0.50		
		Knoten:	18	636786.74	5740141.25	169.72	0.50		
		Knoten:	19	636820.44	5740152.94	169.46	0.50		
		Knoten:	20	636854.14	5740164.62	169.40	0.50		
		Knoten:	21	636887.85	5740176.31	169.28	0.50		
		Knoten:	22	636921.55	5740188.00	168.84	0.50		
		Knoten:	23	636955.25	5740199.68	168.46	0.50		
		-	24	636988.95	5740211.37	168.16	0.50		
SR19008	Bezeichnung	B 27		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Straße		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	25			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	859.05		Tag	87.15	-	-	116.49	87.15

	Länge /m (2D)	859.00	Nacht	79.81	-	-	109.15	79.81
	Fläche /m²	---	Steigung max. % (aus z-Koord.)				2.29	
			Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr	
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m				0.00	
			d/m(Emissionslinie)				0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	-	327.00	3.20	5.80	2.50		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		-	100.00	90.00	90.00	100.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	-	51.00	4.20	13.00	0.50		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		-	100.00	90.00	90.00	100.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0		-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	87.1	1.00	16.00000	0.00	87.1
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	79.8	1.00	8.00000	0.00	79.8
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

	Geometrie	Steigung/%	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m		
		Knoten:	1	636995.58	5740214.32	168.31	0.50		
		Knoten:	2	637029.27	5740226.38	169.13	0.50		
		Knoten:	3	637062.97	5740238.45	169.79	0.50		
		Knoten:	4	637096.66	5740250.52	169.81	0.50		
		Knoten:	5	637130.36	5740262.59	169.62	0.50		
		Knoten:	6	637164.06	5740274.65	169.37	0.50		
		Knoten:	7	637197.75	5740286.72	169.21	0.50		
		Knoten:	8	637231.45	5740298.79	169.57	0.50		
		Knoten:	9	637265.14	5740310.86	169.91	0.50		
		Knoten:	10	637298.84	5740322.92	169.29	0.50		
		Knoten:	11	637332.54	5740334.99	168.98	0.50		
		Knoten:	12	637366.23	5740347.06	169.10	0.50		
		Knoten:	13	637399.93	5740359.13	169.32	0.50		
		Knoten:	14	637433.63	5740371.19	169.28	0.50		
		Knoten:	15	637467.32	5740383.26	168.86	0.50		
		Knoten:	16	637501.02	5740395.33	168.56	0.50		
		Knoten:	17	637534.71	5740407.40	168.98	0.50		
		Knoten:	18	637568.41	5740419.46	169.51	0.50		
		Knoten:	19	637602.11	5740431.53	169.62	0.50		
		Knoten:	20	637635.80	5740443.60	169.51	0.50		
		Knoten:	21	637669.50	5740455.67	169.57	0.50		
		Knoten:	22	637703.19	5740467.73	169.88	0.50		
		Knoten:	23	637736.89	5740479.80	170.23	0.50		
		Knoten:	24	637770.59	5740491.87	169.98	0.50		
		-	25	637804.28	5740503.94	170.12	0.50		
SR19009	Bezeichnung	B 81		Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe	Straße		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	17			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)

	Länge /m	561.37	Tag	85.58	-	-	113.08	85.58
	Länge /m (2D)	561.22	Nacht	76.86	-	-	104.36	76.86
	Fläche /m²	---	Steigung max. % (aus z-Koord.)				-4.60	
			Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr	
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m				0.00	
			d/m(Emissionslinie)				0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	-	668.00	1.10	1.50	2.30		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		-	70.00	70.00	70.00	70.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	-	89.00	1.40	2.80	1.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		-	70.00	70.00	70.00	70.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	85.6	1.00	16.00000	0.00	85.6
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	76.9	1.00	8.00000	0.00	76.9
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

Geometrie	Steigung/%	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
	Knoten:	1	633878.26	5741881.93	221.55	0.50
	Knoten:	2	633882.95	5741850.68	220.32	0.50
	Knoten:	3	633887.63	5741819.43	219.25	0.50
	Knoten:	4	633892.31	5741788.18	218.27	0.50
	Knoten:	5	633897.00	5741756.93	218.28	0.50
	Knoten:	6	633908.97	5741722.73	216.95	0.50
	Knoten:	7	633920.94	5741688.53	216.41	0.50
	Knoten:	8	633932.91	5741654.33	215.70	0.50
	Knoten:	9	633944.87	5741620.13	214.04	0.50
	Knoten:	10	633956.84	5741585.92	213.52	0.50
	Knoten:	11	633968.81	5741551.72	213.51	0.50
	Knoten:	12	633980.78	5741517.52	212.99	0.50
	Knoten:	13	633992.75	5741483.32	212.83	0.50
	Knoten:	14	634004.72	5741449.12	212.93	0.50
	Knoten:	15	634016.69	5741414.92	213.56	0.50
	Knoten:	16	634028.66	5741380.72	213.94	0.50
		-	634040.63	5741346.51	213.75	0.50

Schiene /Schall03 (8)							Variante 0
S03Z002	Bezeichnung	6866		Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Schiene		Lw (Tag) /dB(A)		105.72	
	Knotenzahl	16		Lw (Nacht) /dB(A)		103.54	
	Länge /m	532.34		Lw' (Tag) /dB(A)		78.46	
	Länge /m (2D)	532.30		Lw' (Nacht) /dB(A)		76.28	
	Fläche /m²	---					
	Geometrie	Zuschlag	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		Knoten:	1	635270.52	5739989.83	198.79	0.00



			2	635265.26	5740026.16	198.23	0.00
			3	635260.00	5740062.50	197.38	0.00
			4	635254.73	5740098.83	197.06	0.00
			5	635249.47	5740135.17	197.22	0.00
			6	635244.21	5740171.51	197.65	0.00
			7	635238.95	5740207.84	198.02	0.00
			8	635233.68	5740244.18	198.15	0.00
			9	635228.42	5740280.51	197.75	0.00
			10	635223.16	5740316.85	196.86	0.00
			11	635217.90	5740353.19	196.50	0.00
			12	635212.63	5740389.52	196.55	0.00
			13	635211.47	5740421.61	196.85	0.00
			14	635210.31	5740453.69	196.85	0.00
			15	635209.15	5740485.78	196.28	0.00
			16	635207.99	5740517.87	195.89	0.00
S03Z004	Bezeichnung	6866	Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Schiene	Lw (Tag) /dB(A)			111.17	
	Knotenzahl	34	Lw (Nacht) /dB(A)			109.17	
	Länge /m	1220.65	Lw' (Tag) /dB(A)			80.30	
	Länge /m (2D)	1220.48	Lw' (Nacht) /dB(A)			78.30	
	Fläche /m²	---					
	Geometrie		Zuschlag	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m
			Knoten:	1	635678.59	5740848.56	193.88
				2	635720.33	5740857.52	194.24
				3	635762.95	5740867.81	193.75
				4	635797.85	5740881.01	192.95
				5	635831.94	5740893.77	192.51
				6	635865.76	5740910.17	192.34
				7	635898.29	5740925.80	191.96
				8	635932.11	5740942.47	191.53
				9	635965.42	5740958.61	190.86
				10	635998.47	5740974.50	190.19
				11	636032.29	5740990.90	189.54
				12	636064.82	5741007.83	188.78
				13	636097.37	5741024.54	187.74
				14	636130.81	5741040.21	186.97
				15	636164.25	5741055.89	186.61
				16	636197.69	5741071.56	186.87
				17	636230.16	5741087.81	187.58
				18	636262.62	5741104.07	187.37
				19	636295.09	5741120.32	186.42
				20	636327.55	5741136.58	186.01
				21	636360.02	5741152.83	185.99
				22	636392.48	5741169.09	185.32
				23	636424.95	5741185.34	183.98
				24	636457.41	5741201.60	183.74
				25	636489.88	5741217.85	183.71
				26	636522.34	5741234.11	183.96
				27	636554.81	5741250.36	184.40
				28	636587.27	5741266.62	184.79
				29	636619.74	5741282.87	184.75
				30	636652.20	5741299.13	184.28
				31	636684.66	5741315.38	184.05
				32	636717.13	5741331.64	183.95
				33	636749.59	5741347.89	182.87
				34	636782.06	5741364.14	181.48
S03Z005	Bezeichnung	6866	Wirkradius /m			99999.00	

	Gruppe	Schiene		Lw (Tag) /dB(A)		112.11	
	Knotenzahl	19		Lw (Nacht) /dB(A)		109.95	
	Länge /m	630.33		Lw' (Tag) /dB(A)		84.11	
	Länge /m (2D)	630.13		Lw' (Nacht) /dB(A)		81.95	
	Fläche /m²	---					
	Geometrie	Zuschlag	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		Knoten:	1	635207.99	5740517.50	195.89	0.00
			2	635211.88	5740549.76	195.36	0.00
			3	635219.17	5740583.61	194.71	0.00
			4	635229.05	5740613.30	195.11	0.00
			5	635246.23	5740651.32	196.77	0.00
			6	635270.52	5740685.15	197.48	0.00
			7	635294.07	5740711.66	197.08	0.00
			8	635321.32	5740735.45	196.47	0.00
			9	635348.53	5740755.86	196.21	0.00
			10	635380.19	5740773.38	197.08	0.00
			11	635409.62	5740783.11	198.40	0.00
			12	635439.79	5740792.69	199.25	0.00
			13	635469.58	5740798.52	199.35	0.00
			14	635501.85	5740805.81	198.76	0.00
			15	635537.23	5740813.10	198.07	0.00
			16	635571.88	5740820.94	197.42	0.00
			17	635607.57	5740831.99	196.04	0.00
			18	635641.43	5740840.46	194.37	0.00
			19	635677.12	5740848.19	193.88	0.00
S03Z003	Bezeichnung	6867		Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Schiene		Lw (Tag) /dB(A)		108.58	
	Knotenzahl	47		Lw (Nacht) /dB(A)		107.52	
	Länge /m	1622.89		Lw' (Tag) /dB(A)		76.48	
	Länge /m (2D)	1622.62		Lw' (Nacht) /dB(A)		75.41	
	Fläche /m²	---					
	Geometrie	Zuschlag	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		Knoten:	1	634014.50	5741529.87	211.64	0.00
			2	634044.43	5741512.68	211.35	0.00
			3	634074.36	5741495.50	211.39	0.00
			4	634104.29	5741478.31	211.31	0.00
			5	634134.22	5741461.12	211.16	0.00
			6	634164.15	5741443.94	211.31	0.00
			7	634194.08	5741426.75	211.19	0.00
			8	634224.01	5741409.56	210.15	0.00
			9	634253.93	5741392.38	209.62	0.00
			10	634283.86	5741375.19	209.61	0.00
			11	634313.79	5741358.01	209.72	0.00
			12	634343.72	5741340.82	209.18	0.00
			13	634373.65	5741323.63	208.89	0.00
			14	634403.58	5741306.45	209.62	0.00
			15	634433.51	5741289.26	210.89	0.00
			16	634463.44	5741272.07	210.94	0.00
			17	634493.10	5741252.77	209.78	0.00
			18	634522.77	5741233.46	208.86	0.00
			19	634552.44	5741214.15	208.11	0.00
			20	634582.10	5741194.85	207.69	0.00
			21	634611.77	5741175.54	207.47	0.00
			22	634641.44	5741156.24	207.24	0.00
			23	634671.10	5741136.93	207.38	0.00
			24	634700.77	5741117.62	207.02	0.00
			25	634730.44	5741098.32	206.51	0.00

			26	634760.10	5741079.01	206.26	0.00
			27	634789.77	5741059.71	206.65	0.00
			28	634819.44	5741040.40	206.77	0.00
			29	634849.10	5741021.10	206.47	0.00
			30	634878.77	5741001.79	206.10	0.00
			31	634908.44	5740982.48	205.88	0.00
			32	634938.10	5740963.18	205.09	0.00
			33	634967.77	5740943.87	203.35	0.00
			34	634997.44	5740924.57	202.78	0.00
			35	635026.21	5740904.55	202.81	0.00
			36	635049.21	5740884.15	202.51	0.00
			37	635071.31	5740863.03	201.70	0.00
			38	635091.70	5740837.83	200.71	0.00
			39	635112.30	5740810.95	199.58	0.00
			40	635133.28	5740781.11	198.78	0.00
			41	635153.80	5740742.58	197.53	0.00
			42	635169.71	5740703.41	196.73	0.00
			43	635177.03	5740667.11	196.79	0.00
			44	635182.22	5740631.05	195.69	0.00
			45	635187.41	5740594.98	195.29	0.00
			46	635192.60	5740558.92	195.63	0.00
			47	635197.79	5740522.86	195.89	0.00
S03Z008	Bezeichnung	6867	Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Schiene	Lw (Tag) /dB(A)			101.33	
	Knotenzahl	13	Lw (Nacht) /dB(A)			99.77	
	Länge /m	420.69	Lw' (Tag) /dB(A)			75.09	
	Länge /m (2D)	420.66	Lw' (Nacht) /dB(A)			73.53	
	Fläche /m²	---					
	Geometrie	Zuschlag	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		Knoten:	1	635197.79	5740522.86	195.89	0.00
			2	635201.85	5740488.04	196.25	0.00
			3	635205.92	5740453.22	196.87	0.00
			4	635209.99	5740418.41	196.85	0.00
			5	635214.05	5740383.59	196.45	0.00
			6	635218.12	5740348.77	196.53	0.00
			7	635222.19	5740313.95	197.00	0.00
			8	635226.25	5740279.13	197.84	0.00
			9	635230.32	5740244.31	198.21	0.00
			10	635234.39	5740209.50	198.14	0.00
			11	635238.45	5740174.68	197.88	0.00
			12	635242.52	5740139.86	197.44	0.00
			13	635246.59	5740105.04	197.34	0.00
S03Z001	Bezeichnung	6890	Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Schiene	Lw (Tag) /dB(A)			106.08	
	Knotenzahl	33	Lw (Nacht) /dB(A)			103.41	
	Länge /m	1135.07	Lw' (Tag) /dB(A)			75.53	
	Länge /m (2D)	1134.90	Lw' (Nacht) /dB(A)			72.86	
	Fläche /m²	---					
	Geometrie	Zuschlag	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		Knoten:	1	635762.55	5740867.74	193.76	0.00
			2	635796.28	5740880.51	192.99	0.00
			3	635832.19	5740894.06	192.51	0.00
			4	635863.67	5740909.16	192.36	0.00
			5	635895.15	5740924.00	191.99	0.00
			6	635927.42	5740940.67	191.63	0.00
			7	635959.42	5740955.77	191.06	0.00
			8	635992.67	5740972.32	190.30	0.00



			9	636025.19	5740987.43	189.68	0.00	
			10	636056.68	5741004.10	189.03	0.00	
			11	636088.78	5741019.99	187.96	0.00	
			12	636121.41	5741035.22	187.14	0.00	
			13	636154.03	5741050.44	186.66	0.00	
			14	636186.66	5741065.67	186.77	0.00	
			15	636218.02	5741081.38	187.30	0.00	
			16	636249.38	5741097.10	187.66	0.00	
			17	636280.75	5741112.82	186.84	0.00	
			18	636312.11	5741128.54	186.11	0.00	
			19	636343.48	5741144.26	186.00	0.00	
			20	636374.84	5741159.98	185.76	0.00	
			21	636406.20	5741175.70	184.70	0.00	
			22	636437.57	5741191.42	183.73	0.00	
			23	636468.93	5741207.14	183.62	0.00	
			24	636500.29	5741222.86	183.80	0.00	
			25	636531.66	5741238.58	184.09	0.00	
			26	636563.02	5741254.30	184.50	0.00	
			27	636594.39	5741270.02	184.85	0.00	
			28	636625.75	5741285.74	184.67	0.00	
			29	636657.11	5741301.46	184.21	0.00	
			30	636688.48	5741317.18	184.07	0.00	
			31	636719.84	5741332.90	183.89	0.00	
			32	636751.21	5741348.61	182.81	0.00	
			33	636782.57	5741364.33	181.46	0.00	
S03Z006	Bezeichnung	6890		Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Schiene		Lw (Tag) /dB(A)		106.33		
	Knotenzahl	35		Lw (Nacht) /dB(A)		103.66		
	Länge /m	1203.84		Lw' (Tag) /dB(A)		75.53		
	Länge /m (2D)	1203.66		Lw' (Nacht) /dB(A)		72.86		
	Fläche /m²	---						
	Geometrie		Zuschlag	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Knoten:	1	634015.39	5741529.33	211.63	0.00
				2	634046.59	5741511.42	211.35	0.00
				3	634077.80	5741493.51	211.39	0.00
				4	634109.00	5741475.61	211.28	0.00
				5	634140.20	5741457.70	211.19	0.00
				6	634171.41	5741439.80	211.31	0.00
				7	634202.61	5741421.89	210.99	0.00
				8	634233.82	5741403.99	209.69	0.00
				9	634265.02	5741386.08	209.53	0.00
				10	634296.23	5741368.18	209.72	0.00
				11	634327.43	5741350.27	209.50	0.00
				12	634358.64	5741332.36	208.97	0.00
				13	634389.84	5741314.46	208.86	0.00
				14	634421.04	5741296.55	210.52	0.00
				15	634452.25	5741278.65	210.94	0.00
				16	634483.45	5741260.74	210.22	0.00
				17	634514.66	5741242.84	209.08	0.00
				18	634545.86	5741224.93	208.26	0.00
				19	634575.44	5741206.62	207.62	0.00
				20	634605.02	5741188.30	207.31	0.00
				21	634634.59	5741169.98	207.12	0.00
				22	634664.17	5741151.67	207.47	0.00
				23	634693.74	5741133.35	207.16	0.00
				24	634723.32	5741115.03	206.61	0.00
				25	634752.90	5741096.72	206.10	0.00

			26	634782.47	5741078.40	206.06	0.00	
			27	634812.05	5741060.08	206.59	0.00	
			28	634841.63	5741041.77	206.68	0.00	
			29	634871.20	5741023.45	206.38	0.00	
			30	634898.19	5741000.64	206.03	0.00	
			31	634926.81	5740979.81	205.75	0.00	
			32	634956.22	5740962.36	204.48	0.00	
			33	634986.40	5740944.13	203.27	0.00	
			34	635016.32	5740925.12	203.31	0.00	
			35	635045.20	5740907.67	203.72	0.00	
S03Z007	Bezeichnung	6890	Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Schiene	Lw (Tag) /dB(A)			103.81		
	Knotenzahl	22	Lw (Nacht) /dB(A)			101.11		
	Länge /m	750.29	Lw' (Tag) /dB(A)			75.06		
	Länge /m (2D)	750.02	Lw' (Nacht) /dB(A)			72.36		
	Fläche /m²	---						
	Geometrie		Zuschlag	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Knoten:	1	635044.78	5740907.78	203.71	0.00
				2	635074.44	5740889.81	203.50	0.00
				3	635104.10	5740871.32	203.12	0.00
				4	635133.17	5740854.39	202.53	0.00
				5	635163.47	5740836.95	201.85	0.00
				6	635188.24	5740826.31	201.07	0.00
				7	635213.01	5740815.66	200.64	0.00
				8	635244.81	5740806.39	199.13	0.00
				9	635272.39	5740801.59	198.10	0.00
				10	635312.94	5740797.48	197.46	0.00
				11	635351.97	5740798.52	198.53	0.00
				12	635387.88	5740801.12	199.52	0.00
				13	635424.83	5740804.25	200.15	0.00
				14	635460.22	5740811.02	200.76	0.00
				15	635497.68	5740819.35	199.66	0.00
				16	635535.15	5740825.60	198.94	0.00
				17	635571.58	5740830.29	198.07	0.00
				18	635610.61	5740836.02	196.17	0.00
				19	635647.68	5740841.93	194.03	0.00
				20	635685.22	5740850.40	193.88	0.00
				21	635724.93	5740858.62	194.30	0.00
				22	635762.55	5740867.74	193.76	0.00

Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s /m	ds /m	Steigung aus Koord.	Steigung für Rechng.	Zuschlag/d Tag	Zuschlag/d Nacht	Zuschlag/d	Hinweis
			m	m						
SR19001	A36	1	0.00	34.54	1.10	1.10	0.00	0.00		
		2	34.54	34.54	1.17	1.17	0.00	0.00		
		3	69.09	34.54	1.22	1.22	0.00	0.00		
		4	103.63	34.54	1.26	1.26	0.00	0.00		
		5	138.18	34.54	1.13	1.13	0.00	0.00		
		6	172.72	34.54	4.84	4.84	1.16	1.36		
		7	207.26	34.54	3.44	3.44	0.45	0.52		
		8	241.81	34.54	1.35	1.35	0.00	0.00		
		9	276.35	34.54	2.07	2.07	0.02	0.02		
		10	310.90	36.96	2.37	2.37	0.11	0.13		
		11	347.86	36.96	-0.71	-0.71	0.00	0.00		
		12	384.82	36.96	-0.80	-0.80	0.00	0.00		
		13	421.78	36.96	-1.47	-1.47	0.00	0.00		
		14	458.74	36.96	-2.27	-2.27	0.08	0.09		

		15	495.70	36.96	-3.87	-3.87	0.60	0.70		
		16	532.66	36.96	-1.59	-1.59	0.00	0.00		
		17	569.62	36.96	-0.29	-0.29	0.00	0.00		
		18	606.58	36.96	-1.46	-1.46	0.00	0.00		
		19	643.54	37.51	-3.49	-3.49	0.46	0.55		
		20	681.06	37.51	-0.81	-0.81	0.00	0.00		
		21	718.57	37.51	1.08	1.08	0.00	0.00		
		22	756.08	37.51	2.66	2.66	0.19	0.23		
		23	793.59	37.51	2.82	2.82	0.24	0.29		
		24	831.10	37.51	1.42	1.42	0.00	0.00		
		25	868.62	37.51	-0.51	-0.51	0.00	0.00		
		26	906.13	37.51	-1.25	-1.25	0.00	0.00		
		27	943.64	34.30	1.27	1.27	0.00	0.00		
		28	977.94	34.30	2.22	2.22	0.06	0.08		
		29	1012.24	34.30	2.25	2.25	0.07	0.08		
		30	1046.54	34.30	1.81	1.81	0.00	0.00		
		31	1080.83	34.30	-1.93	-1.93	0.00	0.00		
		32	1115.13	34.30	-2.23	-2.23	0.06	0.08		
		33	1149.43	34.30	-1.72	-1.72	0.00	0.00		
		34	1183.73	34.30	-1.55	-1.55	0.00	0.00		
		35	1218.03	34.30	-2.60	-2.60	0.18	0.21		
		36	1252.32	34.30	-8.58	-8.58	4.00	4.48		
		37	1286.62	34.30	-8.89	-8.89	4.27	4.76		Max.
		38	1320.92	34.30	-4.98	-4.98	1.24	1.46		
		39	1355.22	35.62	-3.61	-3.61	0.50	0.59		
		40	1390.84	35.62	-4.51	-4.51	0.95	1.12		
		41	1426.45	35.62	-2.62	-2.62	0.18	0.21		
		42	1462.07	35.62	0.08	0.08	0.00	0.00		
		43	1497.69	35.62	-1.79	-1.79	0.00	0.00		
		44	1533.31	35.62	-2.10	-2.10	0.03	0.03		
		45	1568.92	35.62	-2.31	-2.31	0.09	0.11		
		46	1604.54	35.62	-2.56	-2.56	0.16	0.19		
		47	1640.16	35.62	-1.18	-1.18	0.00	0.00		
		48	1675.78	35.62	-2.92	-2.92	0.27	0.32		
		49	1711.39	36.84	-1.46	-1.46	0.00	0.00		
		50	1748.24	36.84	-1.26	-1.26	0.00	0.00		
		51	1785.08	36.84	-0.45	-0.45	0.00	0.00		
		52	1821.93	36.84	-0.61	-0.61	0.00	0.00		
		53	1858.77	36.84	-1.82	-1.82	0.00	0.00		
		54	1895.62	36.84	-1.55	-1.55	0.00	0.00		
		55	1932.46	36.84	-0.48	-0.48	0.00	0.00		
		56	1969.31	36.84	-1.30	-1.30	0.00	0.00		
		57	2006.15	36.54	-2.80	-2.80	0.24	0.28		
		58	2042.69	36.54	-1.06	-1.06	0.00	0.00		
		59	2079.22	36.54	-1.06	-1.06	0.00	0.00		
		60	2115.76	36.54	-1.31	-1.31	0.00	0.00		
		61	2152.29	36.54	-0.39	-0.39	0.00	0.00		
		62	2188.83	36.54	-1.68	-1.68	0.00	0.00		
		63	2225.36	36.54	-3.37	-3.37	0.42	0.50		
		64	2261.90	36.54	-2.66	-2.66	0.19	0.23		
		65	2298.43	36.54	-1.60	-1.60	0.00	0.00		
		66	2334.97	36.54	-1.11	-1.11	0.00	0.00		
		67	2371.50	33.78	0.26	0.26	0.00	0.00		
		68	2405.28	33.78	1.08	1.08	0.00	0.00		
		69	2439.05	33.78	-1.18	-1.18	0.00	0.00		
		70	2472.83	33.78	-1.52	-1.52	0.00	0.00		
		71	2506.60	33.78	-1.74	-1.74	0.00	0.00		

		72	2540.38	33.78	-2.35	-2.35	0.10	0.12		
		73	2574.15	33.78	-2.10	-2.10	0.03	0.03		
		74	2607.93	33.78	0.02	0.02	0.00	0.00		
		75	2641.70	33.78	3.34	3.34	0.41	0.48		
		76	2675.48	35.14	1.94	1.94	0.00	0.00		
		77	2710.62	35.14	0.45	0.45	0.00	0.00		
		78	2745.76	35.14	-0.43	-0.43	0.00	0.00		
		79	2780.91	35.14	-2.25	-2.25	0.07	0.09		
		80	2816.05	35.14	-3.49	-3.49	0.46	0.54		
		81	2851.19	35.14	-3.15	-3.15	0.35	0.41		
		82	2886.33	35.14	-2.13	-2.13	0.04	0.04		
		83	2921.48	35.14	-1.04	-1.04	0.00	0.00		
		84	2956.62	35.39	0.84	0.84	0.00	0.00		
		85	2992.01	35.39	-0.24	-0.24	0.00	0.00		
		86	3027.40	35.39	-2.68	-2.68	0.20	0.23		
		87	3062.79	35.39	-1.93	-1.93	0.00	0.00		
		88	3098.19	35.39	-2.50	-2.50	0.14	0.17		
		89	3133.58	35.39	-1.47	-1.47	0.00	0.00		
		90	3168.97	35.39	-0.46	-0.46	0.00	0.00		
		91	3204.36	35.39	0.08	0.08	0.00	0.00		
		92	3239.75	35.39	0.71	0.71	0.00	0.00		
		93	3275.15	35.39	0.56	0.56	0.00	0.00		
		94	3310.54	35.39	-2.55	-2.55	0.16	0.19		
		95	3345.93	35.39	-2.79	-2.79	0.23	0.27		
		96	3381.32	35.39	-2.89	-2.89	0.27	0.31		
		97	3416.71	35.39	-2.02	-2.02	0.01	0.01		
		98	3452.11	35.39	-1.31	-1.31	0.00	0.00		
		99	3487.50	35.39	-1.55	-1.55	0.00	0.00		
		100	3522.89	35.39	-0.76	-0.76	0.00	0.00		
		101	3558.28	35.39	0.66	0.66	0.00	0.00		
		102	3593.67	35.39	1.04	1.04	0.00	0.00		
		103	3629.07	35.39	-0.10	-0.10	0.00	0.00		
		104	3664.46	35.39	-1.15	-1.15	0.00	0.00		
		105	3699.85	35.39	0.51	0.51	0.00	0.00		
		106	3735.24	35.66	2.04	2.04	0.01	0.01		
		107	3770.90	35.66	1.37	1.37	0.00	0.00		
		108	3806.55	35.66	-0.29	-0.29	0.00	0.00		
		109	3842.21	35.66	-1.21	-1.21	0.00	0.00		
		110	3877.86	35.66	-1.50	-1.50	0.00	0.00		
		111	3913.52	35.66	-1.08	-1.08	0.00	0.00		
		112	3949.18	35.66	-0.05	-0.05	0.00	0.00		
		113	3984.83	35.66	0.49	0.49	0.00	0.00		
		114	4020.49	35.66	-0.83	-0.83	0.00	0.00		
		115	4056.14	35.66	-1.82	-1.82	0.00	0.00		
		116	4091.80	35.66	-0.44	-0.44	0.00	0.00		
		117	4127.45	35.66	-1.96	-1.96	0.00	0.00		
		118	4163.11	35.66	-0.75	-0.75	0.00	0.00		
		119	4198.77	35.66	-0.13	-0.13	0.00	0.00		
		120	4234.42	35.66	-1.23	-1.23	0.00	0.00		
		121	4270.08	35.66	-1.80	-1.80	0.00	0.00		
SR19003	B 81	1	0.00	42.94	-3.68	-3.68	0.20	0.20		
		2	42.94	43.86	-0.93	-0.93	0.00	0.00		
		3	86.80	40.39	3.80	3.80	0.22	0.22		Max.
		4	127.20	51.45	1.76	1.76	0.00	0.00		
		5	178.64	29.82	-0.89	-0.89	0.00	0.00		
		6	208.46	29.82	-1.43	-1.43	0.00	0.00		
		7	238.29	29.42	0.36	0.36	0.00	0.00		



		8	267.70	29.42	1.78	1.78	0.00	0.00		
		9	297.12	51.72	1.08	1.08	0.00	0.00		
		10	348.84	32.96	-0.70	-0.70	0.00	0.00		
		11	381.80	32.96	-3.30	-3.30	0.15	0.15		
		12	414.76	42.20	-3.20	-3.20	0.14	0.14		
		13	456.96	42.20	0.96	0.96	0.00	0.00		
		14	499.16	34.47	2.41	2.41	0.05	0.05		
		15	533.63	34.47	0.41	0.41	0.00	0.00		
SR19004	B 81	1	0.00	37.20	3.74	3.74	0.21	0.21		
		2	37.20	37.20	7.04	7.04	1.00	1.01		
		3	74.40	37.20	5.13	5.13	0.47	0.47		
		4	111.60	37.20	1.65	1.65	0.00	0.00		
		5	148.80	37.20	-2.49	-2.49	0.06	0.06		
		6	186.00	37.20	-0.28	-0.28	0.00	0.00		
		7	223.20	37.20	-0.15	-0.15	0.00	0.00		
		8	260.39	37.26	-4.43	-4.43	0.32	0.33		
		9	297.66	37.26	-6.42	-6.42	0.79	0.80		
		10	334.92	37.26	-2.90	-2.90	0.10	0.11		
		11	372.19	37.26	1.28	1.28	0.00	0.00		
		12	409.45	37.26	-0.55	-0.55	0.00	0.00		
		13	446.72	37.26	-2.29	-2.29	0.03	0.03		
		14	483.98	32.96	-1.09	-1.09	0.00	0.00		
		15	516.94	32.96	-1.65	-1.65	0.00	0.00		
		16	549.90	32.96	-3.37	-3.37	0.16	0.16		
		17	582.86	32.96	-4.63	-4.63	0.36	0.37		
		18	615.82	32.96	-2.60	-2.60	0.07	0.07		
		19	648.78	36.40	0.78	0.78	0.00	0.00		
		20	685.18	36.40	-1.58	-1.58	0.00	0.00		
		21	721.58	36.40	-5.25	-5.25	0.49	0.50		
		22	757.98	36.40	-7.58	-7.58	1.18	1.19		Max.
		23	794.38	36.40	-5.11	-5.11	0.46	0.47		
		24	830.78	36.40	-0.52	-0.52	0.00	0.00		
		25	867.18	36.40	0.79	0.79	0.00	0.00		
		26	903.58	36.40	1.67	1.67	0.00	0.00		
		27	939.98	36.40	0.61	0.61	0.00	0.00		
		28	976.38	34.95	-2.06	-2.06	0.01	0.01		
		29	1011.33	34.95	-0.69	-0.69	0.00	0.00		
		30	1046.28	34.95	-0.09	-0.09	0.00	0.00		
		31	1081.22	34.95	1.15	1.15	0.00	0.00		
		32	1116.17	34.95	1.08	1.08	0.00	0.00		
		33	1151.12	34.95	1.07	1.07	0.00	0.00		
		34	1186.06	34.95	1.84	1.84	0.00	0.00		
		35	1221.01	34.95	1.57	1.57	0.00	0.00		
		36	1255.96	34.95	1.08	1.08	0.00	0.00		
SR19005	B 27/B 81	1	0.00	58.69	5.67	5.67	0.63	0.62		
		2	58.69	33.94	1.78	1.78	0.00	0.00		
		3	92.63	33.94	-1.18	-1.18	0.00	0.00		
		4	126.57	33.94	-4.20	-4.20	0.30	0.30		
		5	160.52	33.94	-2.92	-2.92	0.11	0.11		
		6	194.46	33.94	2.56	2.56	0.07	0.07		
		7	228.40	33.94	2.76	2.76	0.09	0.09		
		8	262.35	34.56	-5.43	-5.43	0.57	0.57		
		9	296.91	34.56	-4.60	-4.60	0.39	0.38		
		10	331.47	34.56	-0.50	-0.50	0.00	0.00		
		11	366.04	34.56	0.76	0.76	0.00	0.00		
		12	400.60	43.40	-5.91	-5.91	0.68	0.68		Max.
SR19006	B 27	1	0.00	26.32	-5.10	-5.10	0.67	0.81		



		2	26.32	31.51	-4.44	-4.44	0.47	0.57		
		3	57.83	23.55	-1.19	-1.19	0.00	0.00		
		4	81.38	33.18	-8.74	-8.74	2.10	2.44		Max.
		5	114.57	33.18	-7.94	-7.94	1.76	2.06		
		6	147.75	33.18	-5.01	-5.01	0.64	0.78		
		7	180.94	33.18	-3.98	-3.98	0.33	0.40		
		8	214.12	33.18	-4.45	-4.45	0.47	0.57		
		9	247.31	33.18	-2.29	-2.29	0.05	0.06		
		10	280.49	33.18	-2.19	-2.19	0.03	0.04		
		11	313.68	38.42	-2.44	-2.44	0.07	0.08		
		12	352.10	38.42	-3.96	-3.96	0.33	0.40		
		13	390.52	38.42	-3.73	-3.73	0.29	0.35		
		14	428.94	38.42	-4.33	-4.33	0.44	0.53		
		15	467.36	34.52	-4.85	-4.85	0.59	0.72		
		16	501.88	34.52	-3.69	-3.69	0.28	0.34		
		17	536.40	34.52	-5.02	-5.02	0.64	0.78		
		18	570.92	34.52	-5.93	-5.93	0.94	1.14		
		19	605.44	34.52	-5.52	-5.52	0.80	0.98		
		20	639.96	34.52	-3.66	-3.66	0.28	0.33		
		21	674.48	34.52	-2.01	-2.01	0.00	0.00		
		22	709.00	34.52	-2.11	-2.11	0.02	0.02		
		23	743.52	35.50	-2.29	-2.29	0.05	0.06		
		24	779.02	35.50	-2.58	-2.58	0.09	0.11		
		25	814.52	35.50	-2.41	-2.41	0.07	0.08		
		26	850.03	35.50	-2.84	-2.84	0.14	0.16		
		27	885.53	35.50	-2.87	-2.87	0.14	0.17		
		28	921.03	34.63	-2.44	-2.44	0.07	0.08		
		29	955.66	34.63	-3.04	-3.04	0.17	0.20		
		30	990.28	34.46	-2.08	-2.08	0.01	0.02		
		31	1024.74	34.46	-1.58	-1.58	0.00	0.00		
		32	1059.19	36.08	-3.96	-3.96	0.33	0.39		
		33	1095.27	36.08	-2.20	-2.20	0.03	0.04		
		34	1131.35	36.08	-0.16	-0.16	0.00	0.00		
		35	1167.43	36.08	-0.44	-0.44	0.00	0.00		
		36	1203.51	36.08	0.47	0.47	0.00	0.00		
SR19007	B 27	1	0.00	36.27	-3.88	-3.88	0.45	0.54		
		2	36.27	36.27	-3.16	-3.16	0.27	0.32		
		3	72.55	36.27	-1.17	-1.17	0.00	0.00		
		4	108.82	36.27	-0.46	-0.46	0.00	0.00		
		5	145.10	37.25	-1.99	-1.99	0.00	0.00		
		6	182.35	37.25	-3.93	-3.93	0.46	0.55		Max.
		7	219.60	37.25	-2.42	-2.42	0.09	0.11		
		8	256.85	37.25	-1.71	-1.71	0.00	0.00		
		9	294.10	37.25	0.19	0.19	0.00	0.00		
		10	331.35	37.25	-0.45	-0.45	0.00	0.00		
		11	368.61	37.25	-0.38	-0.38	0.00	0.00		
		12	405.86	37.25	-0.74	-0.74	0.00	0.00		
		13	443.11	37.25	-0.62	-0.62	0.00	0.00		
		14	480.36	37.25	-0.86	-0.86	0.00	0.00		
		15	517.61	35.67	-0.25	-0.25	0.00	0.00		
		16	553.29	35.67	-1.15	-1.15	0.00	0.00		
		17	588.96	35.67	-0.84	-0.84	0.00	0.00		
		18	624.63	35.67	-0.75	-0.75	0.00	0.00		
		19	660.30	35.67	-0.17	-0.17	0.00	0.00		
		20	695.97	35.67	-0.32	-0.32	0.00	0.00		
		21	731.64	35.67	-1.23	-1.23	0.00	0.00		
		22	767.31	35.67	-1.08	-1.08	0.00	0.00		

		23	802.98	35.67	-0.85	-0.85	0.00	0.00		
SR19008	B 27	1	0.00	35.79	2.29	2.29	0.09	0.10		Max.
		2	35.79	35.79	1.85	1.85	0.00	0.00		
		3	71.58	35.79	0.07	0.07	0.00	0.00		
		4	107.38	35.79	-0.55	-0.55	0.00	0.00		
		5	143.17	35.79	-0.69	-0.69	0.00	0.00		
		6	178.96	35.79	-0.45	-0.45	0.00	0.00		
		7	214.75	35.79	1.03	1.03	0.00	0.00		
		8	250.54	35.79	0.94	0.94	0.00	0.00		
		9	286.33	35.79	-1.73	-1.73	0.00	0.00		
		10	322.13	35.79	-0.88	-0.88	0.00	0.00		
		11	357.92	35.79	0.34	0.34	0.00	0.00		
		12	393.71	35.79	0.60	0.60	0.00	0.00		
		13	429.50	35.79	-0.11	-0.11	0.00	0.00		
		14	465.29	35.79	-1.16	-1.16	0.00	0.00		
		15	501.08	35.79	-0.83	-0.83	0.00	0.00		
		16	536.88	35.79	1.17	1.17	0.00	0.00		
		17	572.67	35.79	1.47	1.47	0.00	0.00		
		18	608.46	35.79	0.31	0.31	0.00	0.00		
		19	644.25	35.79	-0.32	-0.32	0.00	0.00		
		20	680.04	35.79	0.18	0.18	0.00	0.00		
		21	715.84	35.79	0.86	0.86	0.00	0.00		
		22	751.63	35.79	0.99	0.99	0.00	0.00		
		23	787.42	35.79	-0.69	-0.69	0.00	0.00		
		24	823.21	35.79	0.37	0.37	0.00	0.00		
SR19009	B 81	1	0.00	31.60	-3.89	-3.89	0.31	0.32		
		2	31.60	31.60	-3.39	-3.39	0.23	0.23		
		3	63.20	31.60	-3.09	-3.09	0.17	0.18		
		4	94.80	31.60	0.03	0.03	0.00	0.00		
		5	126.40	36.24	-3.68	-3.68	0.28	0.28		
		6	162.63	36.24	-1.48	-1.48	0.00	0.00		
		7	198.87	36.24	-1.97	-1.97	0.00	0.00		
		8	235.10	36.24	-4.60	-4.60	0.51	0.52		Max.
		9	271.34	36.24	-1.44	-1.44	0.00	0.00		
		10	307.57	36.24	-0.01	-0.01	0.00	0.00		
		11	343.81	36.24	-1.42	-1.42	0.00	0.00		
		12	380.04	36.24	-0.46	-0.46	0.00	0.00		
		13	416.28	36.24	0.28	0.28	0.00	0.00		
		14	452.51	36.24	1.73	1.73	0.00	0.00		
		15	488.75	36.24	1.05	1.05	0.00	0.00		
		16	524.98	36.24	-0.51	-0.51	0.00	0.00		

*1): Die für die Berechnung relevante Steigung wurde direkt eingegeben.



Anlage 3

Teilbeurteilungspegel

Kurze Liste		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach DIN 18005					
Variante 0		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		Tag (6h-22h)	Tag (6h-22h)	Nacht (22h-6h)	Nacht (22h-6h)		
		IRW	L r,A	IRW	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
IPkt001	IO 1 EG	55.000	57.862	45.000	53.839		
IPkt002	IO 1 OG1	55.000	58.395	45.000	54.374		
IPkt003	IO 2 EG	55.000	57.868	45.000	53.685		
IPkt004	IO 2 OG1	55.000	58.300	45.000	54.131		
IPkt005	IO 3 EG	55.000	57.224	45.000	52.929		
IPkt006	IO 3 OG1	55.000	57.364	45.000	53.210		
IPkt007	IO 4 EG	55.000	57.735	45.000	53.485		
IPkt008	IO 4 OG1	55.000	57.972	45.000	53.787		
IPkt009	IO 5 EG	55.000	57.767	45.000	53.564		
IPkt010	IO 5 OG1	55.000	58.129	45.000	53.953		
IPkt011	IO 6 EG	55.000	58.664	45.000	54.592		
IPkt012	IO 6 OG1	55.000	59.066	45.000	55.037		
IPkt013	IO 7 EG	55.000	59.044	45.000	55.231		
IPkt014	IO 7 OG1	55.000	59.534	45.000	55.784		
IPkt015	IO 8 EG	55.000	58.803	45.000	55.030		
IPkt016	IO 8 OG1	55.000	59.271	45.000	55.575		
IPkt017	IO 9 EG	55.000	58.337	45.000	54.486		
IPkt018	IO 9 OG1	55.000	58.841	45.000	55.051		
IPkt019	IO 10 EG	55.000	58.175	45.000	54.203		
IPkt020	IO 10 OG1	55.000	58.588	45.000	54.706		

Mittlere Liste »		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach DIN 18005					
IPkt001 »	IO 1 EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 635548.64 m		y = 5740675.07 m		z = 190.95 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	A36	55.060	55.060	48.414	48.414		
S03Z005 »	6866	53.777	57.476	51.614	53.312		
S03Z007 »	6890	44.189	57.675	41.488	53.589		
S03Z004 »	6866	40.056	57.749	38.033	53.708		
S03Z002 »	6866	35.061	57.773	32.883	53.744		
S03Z003 »	6867	34.838	57.795	33.655	53.786		
SR19007 »	B 27	32.015	57.806	24.824	53.792		
S03Z008 »	6867	32.001	57.818	30.422	53.811		
S03Z001 »	6890	31.465	57.828	28.799	53.825		
SR19003 »	B 81	31.120	57.837	22.348	53.828		
SR19004 »	B 81	30.611	57.845	21.887	53.831		
SR19008 »	B 27	29.379	57.851	22.044	53.834		
SR19006 »	B 27	29.009	57.857	21.757	53.837		
SR19009 »	B 81	25.901	57.860	17.184	53.838		
S03Z006 »	6890	22.016	57.861	19.368	53.839		
SR19005 »	B 27/B 81	21.738	57.862	12.998	53.839		
n=16	Summe		57.862		53.839		

IPkt002 »	IO 1 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 635548.64 m		y = 5740675.07 m		z = 193.95 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	A36	55.591	55.591	48.946	48.946		
S03Z005 »	6866	54.348	58.024	52.185	53.871		
S03Z007 »	6890	44.592	58.217	41.891	54.138		
S03Z004 »	6866	40.183	58.285	38.159	54.246		
S03Z002 »	6866	35.622	58.308	33.444	54.282		
S03Z003 »	6867	35.088	58.329	33.907	54.322		
S03Z008 »	6867	32.520	58.340	30.944	54.342		
SR19007 »	B 27	32.498	58.351	25.306	54.347		
S03Z001 »	6890	31.465	58.360	28.800	54.359		
SR19003 »	B 81	31.234	58.369	22.461	54.362		
SR19006 »	B 27	31.195	58.377	23.948	54.366		
SR19004 »	B 81	30.829	58.385	22.104	54.369		
SR19008 »	B 27	29.380	58.390	22.045	54.371		
SR19009 »	B 81	25.994	58.393	17.276	54.372		
S03Z006 »	6890	23.602	58.394	20.944	54.374		
SR19005 »	B 27/B 81	22.532	58.395	13.792	54.374		
n=16	Summe		58.395		54.374		

IPkt003 »	IO 2 EG	Variante 0	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
			x = 635575.68 m		y = 5740662.07 m	
			Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
			L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
			/dB	/dB	/dB	/dB
SR19001 »	A36		55.353	55.353	48.707	48.707
S03Z005 »	6866		53.559	57.559	51.396	53.267
S03Z007 »	6890		44.056	57.748	41.354	53.538
S03Z004 »	6866		38.908	57.805	36.886	53.631
SR19007 »	B 27		32.527	57.817	25.328	53.637
SR19006 »	B 27		31.528	57.828	24.298	53.642
S03Z003 »	6867		31.036	57.837	29.820	53.660
S03Z001 »	6890		29.933	57.844	27.268	53.670
SR19008 »	B 27		29.719	57.850	22.384	53.673
SR19004 »	B 81		28.777	57.856	20.053	53.675
SR19003 »	B 81		26.615	57.859	17.842	53.676
SR19009 »	B 81		26.146	57.862	17.428	53.677
S03Z002 »	6866		26.011	57.865	23.827	53.682
SR19005 »	B 27/B 81		23.448	57.866	14.707	53.682
S03Z006 »	6890		22.026	57.868	19.376	53.684
S03Z008 »	6867		20.378	57.868	18.773	53.685
n=16	Summe			57.868		53.685

IPkt004 »	IO 2 OG1	Variante 0	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
			x = 635575.68 m		y = 5740662.07 m	
			Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
			L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
			/dB	/dB	/dB	/dB
SR19001 »	A36		55.751	55.751	49.106	49.106
S03Z005 »	6866		54.031	57.986	51.868	53.713
S03Z007 »	6890		44.400	58.172	41.698	53.978
S03Z004 »	6866		39.115	58.226	37.093	54.066
SR19007 »	B 27		33.001	58.239	25.804	54.073
SR19006 »	B 27		32.937	58.252	25.700	54.079
S03Z003 »	6867		32.027	58.262	30.802	54.099
S03Z001 »	6890		30.090	58.269	27.425	54.109
SR19004 »	B 81		29.893	58.275	21.168	54.111
SR19003 »	B 81		29.725	58.281	20.953	54.113
SR19008 »	B 27		29.670	58.287	22.335	54.116
S03Z002 »	6866		29.133	58.292	26.948	54.124
SR19009 »	B 81		26.314	58.295	17.596	54.125
S03Z008 »	6867		24.689	58.297	23.080	54.129
SR19005 »	B 27/B 81		23.879	58.298	15.138	54.129
S03Z006 »	6890		23.207	58.300	20.549	54.131
n=16	Summe			58.300		54.131

IPkt005 »	IO 3 EG	Variante 0	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
			x = 635607.61 m		y = 5740670.92 m		z = 190.48 m
			Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
			L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
			/dB	/dB	/dB	/dB	
SR19001 »	A36		54.861	54.861	48.217	48.217	
S03Z005 »	6866		52.455	56.833	50.292	52.388	
S03Z007 »	6890		43.108	57.013	40.407	52.654	
S03Z004 »	6866		40.386	57.106	38.366	52.813	
SR19006 »	B 27		33.518	57.125	26.270	52.823	
SR19007 »	B 27		32.710	57.141	25.521	52.831	
S03Z002 »	6866		32.592	57.156	30.412	52.856	
S03Z003 »	6867		32.490	57.171	31.288	52.886	
SR19008 »	B 27		31.168	57.182	23.833	52.891	
S03Z001 »	6890		30.918	57.192	28.254	52.906	
SR19004 »	B 81		30.819	57.202	22.094	52.910	
SR19003 »	B 81		30.147	57.211	21.374	52.913	
S03Z008 »	6867		29.107	57.217	27.520	52.925	
SR19009 »	B 81		25.939	57.221	17.222	52.927	
SR19005 »	B 27/B 81		24.886	57.223	16.146	52.927	
S03Z006 »	6890		21.608	57.224	18.958	52.929	
n=16	Summe			57.224		52.929	

IPkt006 »	IO 3 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"						
		x = 635607.61 m			y = 5740670.92 m		z = 193.48 m	
		Tag (6h-22h)			Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A		L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB		/dB	/dB		
SR19001 »	A36	54.750	54.750		48.107	48.107		
S03Z005 »	6866	52.921	56.941		50.758	52.642		
S03Z007 »	6890	43.431	57.130		40.729	52.913		
S03Z004 »	6866	40.653	57.227		38.633	53.072		
SR19006 »	B 27	34.144	57.248		26.898	53.082		
S03Z002 »	6866	33.965	57.269		31.786	53.115		
S03Z003 »	6867	33.770	57.288		32.581	53.153		
SR19007 »	B 27	33.363	57.306		26.172	53.161		
SR19008 »	B 27	31.562	57.317		24.227	53.167		
S03Z001 »	6890	31.192	57.328		28.528	53.182		
SR19004 »	B 81	31.166	57.338		22.441	53.186		
SR19003 »	B 81	30.810	57.348		22.037	53.189		
S03Z008 »	6867	30.593	57.357		29.008	53.205		
SR19009 »	B 81	26.036	57.360		17.319	53.207		
SR19005 »	B 27/B 81	25.069	57.363		16.328	53.207		
S03Z006 »	6890	22.861	57.364		20.205	53.210		
n=16	Summe		57.364			53.210		

IPkt007 »	IO 4 EG	Variante 0	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
			x = 635629.87 m		y = 5740691.03 m		z = 190.43 m
			Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
			L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
			/dB	/dB	/dB	/dB	
SR19001 »	A36		55.323	55.323	48.684	48.684	
S03Z005 »	6866		52.986	57.320	50.823	52.894	
S03Z007 »	6890		43.954	57.516	41.253	53.182	
S03Z004 »	6866		41.878	57.633	39.860	53.380	
SR19006 »	B 27		33.394	57.649	26.155	53.388	
S03Z003 »	6867		33.132	57.665	31.937	53.419	
S03Z002 »	6866		32.517	57.678	30.336	53.440	
SR19007 »	B 27		32.272	57.690	25.079	53.446	
S03Z001 »	6890		31.901	57.702	29.236	53.463	
SR19004 »	B 81		31.073	57.711	22.348	53.466	
SR19003 »	B 81		30.276	57.719	21.504	53.469	
S03Z008 »	6867		29.229	57.725	27.639	53.480	
SR19009 »	B 81		26.951	57.729	18.233	53.482	
SR19008 »	B 27		25.792	57.732	18.456	53.483	
SR19005 »	B 27/B 81		24.897	57.734	16.156	53.484	
S03Z006 »	6890		21.708	57.735	19.058	53.485	
n=16	Summe			57.735		53.485	

IPkt008 »	IO 4 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"						
		x = 635629.87 m			y = 5740691.03 m		z = 193.43 m	
		Tag (6h-22h)			Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A		L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB		/dB	/dB		
SR19001 »	A36	55.433	55.433		48.790	48.790		
S03Z005 »	6866	53.375	57.535		51.212	53.178		
S03Z007 »	6890	44.311	57.737		41.610	53.471		
S03Z004 »	6866	42.173	57.856		40.155	53.669		
SR19006 »	B 27	34.564	57.876		27.319	53.679		
S03Z002 »	6866	33.884	57.894		31.705	53.706		
S03Z003 »	6867	33.380	57.909		32.186	53.737		
SR19007 »	B 27	32.961	57.923		25.771	53.744		
S03Z001 »	6890	32.189	57.934		29.524	53.760		
SR19004 »	B 81	30.993	57.943		22.268	53.763		
S03Z008 »	6867	30.656	57.951		29.074	53.778		
SR19003 »	B 81	30.473	57.959		21.701	53.780		
SR19008 »	B 27	29.754	57.965		22.418	53.784		
SR19009 »	B 81	25.808	57.968		17.090	53.785		
SR19005 »	B 27/B 81	24.974	57.970		16.233	53.785		
S03Z006 »	6890	22.831	57.972		20.176	53.787		
n=16	Summe		57.972			53.787		

IPkt009 »	IO 5 EG	Variante 0	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
			x = 635652.13 m		y = 5740711.14 m		z = 190.23 m	
			Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
			L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
			/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	A36		55.282	55.282	48.635	48.635		
S03Z005 »	6866		52.909	57.266	50.746	52.828		
S03Z007 »	6890		44.244	57.477	41.543	53.139		
S03Z004 »	6866		43.920	57.665	41.916	53.455		
SR19007 »	B 27		33.351	57.681	26.157	53.463		
S03Z003 »	6867		33.043	57.695	31.853	53.493		
S03Z001 »	6890		33.025	57.710	30.359	53.514		
S03Z002 »	6866		32.694	57.724	30.514	53.536		
SR19006 »	B 27		31.470	57.734	24.240	53.541		
SR19004 »	B 81		30.787	57.743	22.063	53.544		
SR19003 »	B 81		30.029	57.750	21.257	53.547		
S03Z008 »	6867		29.506	57.757	27.921	53.559		
SR19008 »	B 27		28.025	57.761	20.690	53.561		
SR19009 »	B 81		25.622	57.764	16.904	53.562		
SR19005 »	B 27/B 81		23.166	57.766	14.425	53.562		
S03Z006 »	6890		21.256	57.767	18.610	53.564		
n=16	Summe			57.767		53.564		

IPkt010 »	IO 5 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"						
		x = 635652.13 m			y = 5740711.14 m		z = 193.23 m	
		Tag (6h-22h)			Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A		L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB		/dB	/dB		
SR19001 »	A36	55.587	55.587		48.939	48.939		
S03Z005 »	6866	53.342	57.618		51.179	53.212		
S03Z007 »	6890	44.653	57.832		41.953	53.525		
S03Z004 »	6866	44.276	58.020		42.273	53.839		
SR19007 »	B 27	33.795	58.036		26.602	53.848		
S03Z002 »	6866	33.509	58.052		31.331	53.872		
S03Z001 »	6890	33.322	58.066		30.657	53.892		
S03Z003 »	6867	33.267	58.080		32.079	53.921		
SR19006 »	B 27	33.106	58.094		25.871	53.928		
SR19004 »	B 81	30.928	58.103		22.204	53.931		
S03Z008 »	6867	30.307	58.110		28.726	53.944		
SR19003 »	B 81	30.131	58.117		21.359	53.946		
SR19008 »	B 27	30.107	58.124		22.772	53.950		
SR19009 »	B 81	25.741	58.126		17.023	53.950		
SR19005 »	B 27/B 81	24.096	58.128		15.355	53.951		
S03Z006 »	6890	22.600	58.129		19.947	53.953		
n=16	Summe		58.129			53.953		

IPkt011 »	IO 6 EG	Variante 0	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 635655.62 m		y = 5740735.41 m		z = 190.58 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	A36	55.959	55.959	49.312	49.312		
S03Z005 »	6866	54.089	58.134	51.925	53.823		
S03Z007 »	6890	45.703	58.375	43.003	54.168		
S03Z004 »	6866	45.277	58.583	43.264	54.507		
S03Z001 »	6890	33.435	58.596	30.770	54.526		
S03Z002 »	6866	33.019	58.608	30.840	54.544		
S03Z003 »	6867	32.525	58.619	31.322	54.565		
SR19006 »	B 27	32.464	58.629	25.223	54.570		
SR19004 »	B 81	30.594	58.636	21.869	54.572		
SR19007 »	B 27	30.281	58.642	23.093	54.575		
SR19008 »	B 27	29.873	58.648	22.537	54.578		
SR19003 »	B 81	29.815	58.654	21.042	54.580		
S03Z008 »	6867	29.744	58.659	28.163	54.590		
SR19009 »	B 81	25.362	58.661	16.645	54.591		
SR19005 »	B 27/B 81	23.409	58.663	14.669	54.591		
S03Z006 »	6890	20.842	58.663	18.197	54.592		
n=16	Summe		58.663		54.592		

IPkt012 »	IO 6 OG1	Variante 0	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 635655.62 m		y = 5740735.41 m		z = 193.58 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	A36	56.271	56.271	49.623	49.623		
S03Z005 »	6866	54.599	58.525	52.436	54.264		
S03Z007 »	6890	46.202	58.772	43.501	54.614		
S03Z004 »	6866	45.720	58.982	43.708	54.953		
S03Z001 »	6890	33.721	58.995	31.056	54.970		
SR19006 »	B 27	33.597	59.008	26.355	54.976		
S03Z002 »	6866	33.389	59.020	31.210	54.994		
S03Z003 »	6867	32.806	59.030	31.606	55.014		
SR19007 »	B 27	31.851	59.038	24.662	55.018		
SR19008 »	B 27	31.218	59.045	23.883	55.022		
SR19004 »	B 81	30.623	59.052	21.899	55.024		
S03Z008 »	6867	30.069	59.057	28.489	55.033		
SR19003 »	B 81	30.002	59.063	21.229	55.035		
SR19009 »	B 81	25.319	59.064	16.601	55.036		
SR19005 »	B 27/B 81	23.335	59.066	14.594	55.036		
S03Z006 »	6890	21.996	59.066	19.347	55.037		
n=16	Summe		59.066		55.037		

IPkt013 »	IO 7 EG	Variante 0	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
			x = 635628.39 m		y = 5740749.41 m	
			Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
			L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
			/dB	/dB	/dB	/dB
SR19001 »	A36		55.795	55.795	49.151	49.151
S03Z005 »	6866		55.344	58.585	53.181	54.628
S03Z007 »	6890		46.431	58.842	43.732	54.967
S03Z004 »	6866		43.469	58.966	41.455	55.157
S03Z002 »	6866		33.404	58.978	31.226	55.174
S03Z003 »	6867		32.814	58.989	31.613	55.193
SR19007 »	B 27		32.712	58.999	25.520	55.198
SR19006 »	B 27		32.687	59.009	25.441	55.202
S03Z001 »	6890		32.125	59.018	29.460	55.214
SR19004 »	B 81		30.341	59.024	21.617	55.216
S03Z008 »	6867		29.975	59.029	28.396	55.225
SR19003 »	B 81		29.722	59.035	20.949	55.227
SR19008 »	B 27		29.618	59.039	22.283	55.229
SR19009 »	B 81		27.121	59.042	18.403	55.230
SR19005 »	B 27/B 81		23.438	59.043	14.697	55.230
S03Z006 »	6890		20.875	59.044	18.231	55.231
n=16	Summe			59.044		55.231

IPkt014 »	IO 7 OG1	Variante 0	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
			x = 635628.39 m		y = 5740749.41 m	
			Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
			L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
			/dB	/dB	/dB	/dB
SR19001 »	A36		56.138	56.138	49.492	49.492
S03Z005 »	6866		55.988	59.074	53.825	55.188
S03Z007 »	6890		47.030	59.337	44.330	55.531
S03Z004 »	6866		43.874	59.459	41.862	55.713
S03Z002 »	6866		33.740	59.471	31.562	55.730
SR19006 »	B 27		33.547	59.482	26.299	55.735
S03Z003 »	6867		33.200	59.492	32.003	55.753
SR19007 »	B 27		33.010	59.502	25.818	55.758
S03Z001 »	6890		32.270	59.510	29.605	55.768
SR19004 »	B 81		30.401	59.515	21.677	55.770
S03Z008 »	6867		30.272	59.520	28.694	55.779
SR19003 »	B 81		29.975	59.525	21.202	55.780
SR19008 »	B 27		29.895	59.530	22.560	55.782
SR19009 »	B 81		26.252	59.532	17.534	55.783
SR19005 »	B 27/B 81		23.138	59.533	14.397	55.783
S03Z006 »	6890		22.163	59.534	19.515	55.784
n=16	Summe			59.534		55.784

IPkt015 »	IO 8 EG	Variante 0	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 635596.96 m		y = 5740738.55 m		z = 192.38 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	A36	55.445	55.445	48.799	48.799		
S03Z005 »	6866	55.318	58.392	53.154	54.511		
S03Z007 »	6890	45.997	58.635	43.297	54.828		
S03Z004 »	6866	41.256	58.714	39.244	54.946		
S03Z002 »	6866	33.855	58.728	31.677	54.967		
SR19006 »	B 27	33.489	58.741	26.245	54.973		
S03Z003 »	6867	33.451	58.754	32.254	54.996		
SR19007 »	B 27	32.494	58.764	25.302	55.000		
SR19008 »	B 27	31.269	58.772	23.934	55.004		
S03Z001 »	6890	30.837	58.779	28.171	55.013		
SR19004 »	B 81	30.812	58.786	22.088	55.015		
S03Z008 »	6867	30.567	58.793	28.989	55.026		
SR19003 »	B 81	30.374	58.799	21.601	55.028		
SR19009 »	B 81	25.698	58.801	16.980	55.028		
SR19005 »	B 27/B 81	24.940	58.803	16.199	55.029		
S03Z006 »	6890	21.302	58.803	18.657	55.030		
n=16	Summe		58.803		55.030		

IPkt016 »	IO 8 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"						
		x = 635596.96 m			y = 5740738.55 m		z = 195.38 m	
		Tag (6h-22h)			Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A			
		/dB	/dB	/dB	/dB			
S03Z005 »	6866	55.966	55.966	53.803	53.803			
SR19001 »	A36	55.740	58.865	49.094	55.068			
S03Z007 »	6890	46.532	59.111	43.832	55.383			
S03Z004 »	6866	41.528	59.186	39.515	55.494			
S03Z002 »	6866	34.509	59.201	32.332	55.515			
S03Z003 »	6867	33.888	59.214	32.697	55.537			
SR19006 »	B 27	33.629	59.226	26.382	55.543			
SR19007 »	B 27	32.847	59.236	25.655	55.547			
S03Z008 »	6867	31.108	59.243	29.534	55.558			
S03Z001 »	6890	30.908	59.249	28.243	55.566			
SR19008 »	B 27	30.660	59.255	23.325	55.569			
SR19004 »	B 81	30.495	59.261	21.770	55.570			
SR19003 »	B 81	30.451	59.267	21.679	55.572			
SR19009 »	B 81	25.809	59.268	17.091	55.573			
SR19005 »	B 27/B 81	24.070	59.270	15.329	55.573			
S03Z006 »	6890	22.869	59.271	20.219	55.575			
n=16	Summe		59.271		55.575			

IPkt017 »	IO 9 EG	Variante 0	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 635574.67 m			y = 5740718.47 m		z = 191.84 m	
		Tag (6h-22h)			Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A		L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB		/dB	/dB		
SR19001 »	A36	55.152	55.152		48.506	48.506		
S03Z005 »	6866	54.719	57.951		52.556	53.997		
S03Z007 »	6890	45.187	58.175		42.487	54.293		
S03Z004 »	6866	39.568	58.234		37.556	54.384		
S03Z002 »	6866	34.338	58.252		32.161	54.410		
S03Z003 »	6867	34.008	58.268		32.817	54.440		
SR19006 »	B 27	33.369	58.282		26.122	54.447		
SR19007 »	B 27	33.059	58.295		25.865	54.453		
S03Z008 »	6867	31.144	58.304		29.567	54.467		
SR19004 »	B 81	30.918	58.312		22.194	54.469		
SR19003 »	B 81	30.591	58.319		21.819	54.472		
S03Z001 »	6890	30.014	58.325		27.348	54.480		
SR19008 »	B 27	29.528	58.331		22.193	54.483		
SR19009 »	B 81	27.336	58.335		18.618	54.484		
SR19005 »	B 27/B 81	23.332	58.336		14.591	54.484		
S03Z006 »	6890	22.218	58.337		19.569	54.486		
n=16	Summe		58.337			54.486		

IPkt018 »	IO 9 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"						
		x = 635574.67 m			y = 5740718.47 m		z = 194.84 m	
		Tag (6h-22h)			Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A			
		/dB	/dB	/dB	/dB			
SR19001 »	A36	55.526	55.526	48.880	48.880			
S03Z005 »	6866	55.380	58.464	53.217	54.579			
S03Z007 »	6890	45.703	58.688	43.002	54.871			
S03Z004 »	6866	39.804	58.744	37.792	54.955			
S03Z002 »	6866	34.673	58.761	32.495	54.980			
S03Z003 »	6867	34.434	58.777	33.248	55.009			
SR19006 »	B 27	33.833	58.791	26.586	55.015			
SR19007 »	B 27	32.927	58.802	25.734	55.020			
S03Z008 »	6867	31.350	58.810	29.773	55.033			
SR19004 »	B 81	31.076	58.817	22.351	55.036			
SR19003 »	B 81	30.802	58.824	22.029	55.038			
S03Z001 »	6890	30.150	58.830	27.485	55.045			
SR19008 »	B 27	29.536	58.835	22.201	55.048			
SR19009 »	B 81	27.384	58.838	18.666	55.049			
S03Z006 »	6890	24.552	58.840	21.893	55.051			
SR19005 »	B 27/B 81	23.350	58.841	14.610	55.051			
n=16	Summe		58.841		55.051			

IPkt019 »	IO 10 EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 635552.38 m		y = 5740698.39 m		z = 191.44 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	A36	55.252	55.252	48.609	48.609		
S03Z005 »	6866	54.262	57.795	52.098	53.705		
S03Z007 »	6890	44.646	58.001	41.946	53.986		
S03Z004 »	6866	39.638	58.064	37.622	54.085		
S03Z002 »	6866	34.986	58.085	32.808	54.117		
S03Z003 »	6867	34.491	58.104	33.305	54.153		
SR19007 »	B 27	32.812	58.117	25.623	54.159		
SR19006 »	B 27	32.013	58.127	24.766	54.164		
S03Z008 »	6867	31.972	58.138	30.395	54.182		
SR19003 »	B 81	31.434	58.147	22.662	54.185		
SR19004 »	B 81	31.332	58.156	22.607	54.188		
S03Z001 »	6890	30.246	58.163	27.580	54.198		
SR19008 »	B 27	29.359	58.169	22.024	54.200		
SR19009 »	B 81	27.194	58.172	18.477	54.202		
SR19005 »	B 27/B 81	24.428	58.174	15.688	54.202		
S03Z006 »	6890	20.816	58.175	18.178	54.203		
n=16	Summe		58.175		54.203		

IPkt020 »	IO 10 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 635552.38 m		y = 5740698.39 m		z = 194.44 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	A36	55.482	55.482	48.839	48.839		
S03Z005 »	6866	54.900	58.211	52.737	54.222		
S03Z007 »	6890	45.144	58.420	42.443	54.501		
S03Z004 »	6866	39.795	58.479	37.779	54.592		
S03Z002 »	6866	35.273	58.500	33.095	54.623		
S03Z003 »	6867	34.915	58.519	33.733	54.658		
SR19006 »	B 27	33.086	58.532	25.839	54.664		
SR19007 »	B 27	32.631	58.543	25.440	54.669		
S03Z008 »	6867	32.200	58.553	30.623	54.686		
SR19004 »	B 81	31.525	58.561	22.800	54.689		
SR19003 »	B 81	31.424	58.570	22.651	54.692		
S03Z001 »	6890	30.314	58.576	27.647	54.700		
SR19008 »	B 27	29.365	58.581	22.030	54.703		
SR19009 »	B 81	26.819	58.584	18.101	54.704		
SR19005 »	B 27/B 81	24.722	58.586	15.982	54.704		
S03Z006 »	6890	23.684	58.588	21.028	54.706		
n=16	Summe		58.588		54.706		



Anlage 4

Teilbeurteilungspegel Lärminderung V1

Kurze Liste		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach DIN 18005					
Variante 0		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		Tag (6h-22h)	Tag (6h-22h)	Nacht (22h-6h)	Nacht (22h-6h)		
		IRW	L r,A	IRW	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
IPkt001	IO 1 EG	55.000	56.302	45.000	51.968		
IPkt002	IO 1 OG1	55.000	58.400	45.000	54.316		
IPkt003	IO 2 EG	55.000	57.347	45.000	53.074		
IPkt004	IO 2 OG1	55.000	58.246	45.000	54.042		
IPkt005	IO 3 EG	55.000	56.779	45.000	52.324		
IPkt006	IO 3 OG1	55.000	57.260	45.000	53.044		
IPkt007	IO 4 EG	55.000	56.986	45.000	52.486		
IPkt008	IO 4 OG1	55.000	57.793	45.000	53.497		
IPkt009	IO 5 EG	55.000	56.064	45.000	51.444		
IPkt010	IO 5 OG1	55.000	57.884	45.000	53.556		
IPkt011	IO 6 EG	55.000	53.518	45.000	49.105		
IPkt012	IO 6 OG1	55.000	58.777	45.000	54.590		
IPkt013	IO 7 EG	55.000	52.460	45.000	47.883		
IPkt014	IO 7 OG1	55.000	59.117	45.000	55.175		
IPkt015	IO 8 EG	55.000	54.171	45.000	48.832		
IPkt016	IO 8 OG1	55.000	59.235	45.000	55.524		
IPkt017	IO 9 EG	55.000	54.313	45.000	48.946		
IPkt018	IO 9 OG1	55.000	58.792	45.000	54.981		
IPkt019	IO 10 EG	55.000	54.722	45.000	49.397		
IPkt020	IO 10 OG1	55.000	58.593	45.000	54.666		

Mittlere Liste »		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach DIN 18005					
IPkt001 »	IO 1 EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 635548.64 m		y = 5740675.07 m		z = 190.95 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	A36	53.981	53.981	47.331	47.331		
S03Z005 »	6866	51.328	55.865	49.164	51.354		
S03Z007 »	6890	41.642	56.026	38.948	51.597		
S03Z004 »	6866	39.340	56.118	37.311	51.756		
S03Z002 »	6866	35.061	56.152	32.883	51.812		
S03Z003 »	6867	34.838	56.184	33.655	51.877		
SR19007 »	B 27	34.575	56.214	27.383	51.893		
S03Z008 »	6867	32.001	56.230	30.422	51.924		
SR19008 »	B 27	31.771	56.246	24.436	51.931		
SR19003 »	B 81	31.120	56.259	22.348	51.936		
SR19006 »	B 27	30.805	56.272	23.555	51.942		
SR19004 »	B 81	30.611	56.283	21.887	51.947		
S03Z001 »	6890	30.564	56.295	27.901	51.964		
SR19009 »	B 81	25.722	56.299	17.004	51.965		
S03Z006 »	6890	22.016	56.300	19.368	51.968		
SR19005 »	B 27/B 81	21.738	56.302	12.998	51.968		
n=16	Summe		56.302		51.968		

IPkt002 »	IO 1 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 635548.64 m		y = 5740675.07 m		z = 193.95 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	A36	55.718	55.718	49.073	49.073		
S03Z005 »	6866	54.211	58.040	52.048	53.821		
S03Z007 »	6890	44.451	58.226	41.750	54.082		
S03Z004 »	6866	39.960	58.290	37.936	54.186		
S03Z002 »	6866	35.622	58.313	33.444	54.223		
S03Z003 »	6867	35.088	58.334	33.907	54.263		
S03Z008 »	6867	32.520	58.345	30.944	54.283		
SR19007 »	B 27	32.498	58.357	25.306	54.289		
S03Z001 »	6890	31.462	58.366	28.797	54.301		
SR19003 »	B 81	31.234	58.374	22.461	54.304		
SR19006 »	B 27	31.195	58.382	23.948	54.308		
SR19004 »	B 81	30.829	58.390	22.104	54.310		
SR19008 »	B 27	29.380	58.395	22.045	54.313		
SR19009 »	B 81	25.994	58.398	17.276	54.314		
S03Z006 »	6890	23.602	58.399	20.944	54.316		
SR19005 »	B 27/B 81	22.532	58.400	13.792	54.316		
n=16	Summe		58.400		54.316		

IPkt003 »	IO 2 EG	Variante 0	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
			x = 635575.68 m		y = 5740662.07 m	
			Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
			L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
			/dB	/dB	/dB	/dB
SR19001 »	A36		54.974	54.974	48.326	48.326
S03Z005 »	6866		52.814	57.037	50.651	52.653
S03Z007 »	6890		43.403	57.221	40.702	52.921
S03Z004 »	6866		38.231	57.276	36.204	53.013
SR19007 »	B 27		32.527	57.290	25.328	53.020
SR19006 »	B 27		31.915	57.303	24.687	53.027
S03Z003 »	6867		30.973	57.313	29.757	53.047
SR19008 »	B 27		29.719	57.320	22.384	53.051
S03Z001 »	6890		29.135	57.327	26.473	53.060
SR19004 »	B 81		28.777	57.333	20.053	53.062
SR19003 »	B 81		26.615	57.337	17.842	53.064
SR19009 »	B 81		26.145	57.340	17.427	53.065
S03Z002 »	6866		26.011	57.343	23.827	53.070
SR19005 »	B 27/B 81		24.409	57.345	15.668	53.071
S03Z006 »	6890		21.293	57.347	18.647	53.072
S03Z008 »	6867		20.378	57.347	18.773	53.074
n=16	Summe			57.347		53.074

IPkt004 »	IO 2 OG1	Variante 0	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
			x = 635575.68 m		y = 5740662.07 m	
			Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
			L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
			/dB	/dB	/dB	/dB
SR19001 »	A36		55.756	55.756	49.111	49.111
S03Z005 »	6866		53.900	57.937	51.737	53.630
S03Z007 »	6890		44.264	58.119	41.563	53.892
S03Z004 »	6866		38.797	58.170	36.774	53.975
SR19007 »	B 27		33.369	58.184	26.172	53.982
SR19006 »	B 27		32.937	58.197	25.700	53.989
S03Z003 »	6867		32.027	58.207	30.802	54.009
S03Z001 »	6890		29.980	58.214	27.316	54.019
SR19004 »	B 81		29.893	58.220	21.168	54.021
SR19003 »	B 81		29.725	58.227	20.953	54.023
SR19008 »	B 27		29.670	58.233	22.335	54.026
S03Z002 »	6866		29.133	58.238	26.948	54.035
SR19009 »	B 81		26.314	58.241	17.596	54.036
S03Z008 »	6867		24.689	58.243	23.080	54.039
SR19005 »	B 27/B 81		23.879	58.244	15.138	54.040
S03Z006 »	6890		23.207	58.246	20.549	54.042
n=16	Summe			58.246		54.042

IPkt005 »	IO 3 EG	Variante 0	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
			x = 635607.61 m		y = 5740670.92 m	
			Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
			L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
			/dB	/dB	/dB	/dB
SR19001 »	A36		54.649	54.649	48.007	48.007
S03Z005 »	6866		51.595	56.396	49.432	51.788
S03Z007 »	6890		42.335	56.563	39.636	52.045
S03Z004 »	6866		39.568	56.649	37.542	52.196
SR19006 »	B 27		33.789	56.671	26.543	52.208
SR19007 »	B 27		32.710	56.689	25.521	52.217
S03Z002 »	6866		32.593	56.706	30.413	52.246
S03Z003 »	6867		32.134	56.721	30.931	52.278
SR19008 »	B 27		31.168	56.733	23.833	52.284
SR19004 »	B 81		30.645	56.744	21.921	52.288
SR19003 »	B 81		30.587	56.754	21.815	52.292
S03Z001 »	6890		30.071	56.763	27.411	52.306
S03Z008 »	6867		29.108	56.771	27.521	52.320
SR19009 »	B 81		25.860	56.774	17.143	52.322
SR19005 »	B 27/B 81		25.768	56.778	17.027	52.323
S03Z006 »	6890		19.269	56.779	16.633	52.324
n=16	Summe			56.779		52.324

IPkt006 »	IO 3 OG1	Variante 0	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
			x = 635607.61 m		y = 5740670.92 m	
			Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
			L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
			/dB	/dB	/dB	/dB
SR19001 »	A36		54.750	54.750	48.107	48.107
S03Z005 »	6866		52.674	56.845	50.511	52.483
S03Z007 »	6890		43.154	57.027	40.454	52.747
S03Z004 »	6866		40.315	57.118	38.294	52.900
SR19006 »	B 27		34.236	57.141	26.989	52.912
S03Z002 »	6866		33.965	57.161	31.786	52.945
S03Z003 »	6867		33.770	57.181	32.581	52.985
SR19007 »	B 27		33.552	57.200	26.362	52.994
SR19008 »	B 27		31.562	57.212	24.227	53.000
S03Z001 »	6890		31.192	57.223	28.528	53.015
SR19004 »	B 81		31.166	57.234	22.441	53.019
SR19003 »	B 81		30.810	57.243	22.037	53.023
S03Z008 »	6867		30.593	57.253	29.008	53.040
SR19009 »	B 81		26.036	57.256	17.319	53.041
SR19005 »	B 27/B 81		25.069	57.259	16.328	53.042
S03Z006 »	6890		22.861	57.260	20.205	53.044
n=16	Summe			57.260		53.044

IPkt007 »	IO 4 EG	Variante 0	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
			x = 635629.87 m		y = 5740691.03 m		z = 190.43 m	
			Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
			L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
			/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	A36		54.943	54.943	48.305	48.305		
S03Z005 »	6866		51.623	56.603	49.459	51.931		
S03Z007 »	6890		42.608	56.773	39.911	52.195		
S03Z004 »	6866		40.113	56.866	38.082	52.361		
SR19006 »	B 27		33.760	56.887	26.525	52.372		
S03Z002 »	6866		32.612	56.903	30.431	52.400		
S03Z003 »	6867		32.544	56.919	31.343	52.434		
SR19007 »	B 27		32.272	56.934	25.079	52.442		
SR19003 »	B 81		31.488	56.946	22.716	52.446		
SR19004 »	B 81		31.044	56.957	22.319	52.450		
S03Z001 »	6890		30.477	56.967	27.820	52.465		
S03Z008 »	6867		29.311	56.974	27.722	52.480		
SR19009 »	B 81		26.877	56.979	18.159	52.482		
SR19005 »	B 27/B 81		25.820	56.982	17.079	52.483		
SR19008 »	B 27		25.792	56.985	18.456	52.484		
S03Z006 »	6890		19.142	56.986	16.505	52.486		
n=16	Summe			56.986		52.486		

IPkt008 »	IO 4 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"						
		x = 635629.87 m			y = 5740691.03 m		z = 193.43 m	
		Tag (6h-22h)			Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A			
		/dB	/dB	/dB	/dB			
SR19001 »	A36	55.433	55.433	48.790	48.790			
S03Z005 »	6866	52.915	57.364	50.752	52.891			
S03Z007 »	6890	43.867	57.554	41.168	53.174			
S03Z004 »	6866	41.789	57.668	39.772	53.368			
SR19006 »	B 27	35.057	57.692	27.809	53.380			
S03Z002 »	6866	33.885	57.710	31.707	53.409			
SR19007 »	B 27	33.539	57.726	26.350	53.418			
S03Z003 »	6867	33.380	57.742	32.186	53.451			
S03Z001 »	6890	32.188	57.754	29.524	53.468			
SR19004 »	B 81	30.993	57.763	22.268	53.471			
S03Z008 »	6867	30.657	57.772	29.075	53.487			
SR19003 »	B 81	30.473	57.780	21.701	53.490			
SR19008 »	B 27	29.754	57.787	22.418	53.493			
SR19009 »	B 81	25.808	57.789	17.090	53.494			
SR19005 »	B 27/B 81	24.974	57.792	16.233	53.495			
S03Z006 »	6890	22.831	57.793	20.176	53.497			
n=16	Summe		57.793		53.497			

IPkt009 »	IO 5 EG	Variante 0	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
			x = 635652.13 m		y = 5740711.14 m	
			Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
			L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
			/dB	/dB	/dB	/dB
SR19001 »	A36		54.172	54.172	47.528	47.528
S03Z005 »	6866		50.143	55.619	47.979	50.770
S03Z007 »	6890		41.136	55.771	38.444	51.017
S03Z004 »	6866		40.873	55.910	38.863	51.273
SR19007 »	B 27		33.351	55.934	26.157	51.287
S03Z002 »	6866		32.942	55.956	30.763	51.325
S03Z001 »	6890		32.448	55.975	29.785	51.356
S03Z003 »	6867		32.187	55.993	30.997	51.395
SR19006 »	B 27		31.938	56.010	24.714	51.405
SR19004 »	B 81		31.457	56.025	22.732	51.411
SR19003 »	B 81		31.324	56.040	22.552	51.416
S03Z008 »	6867		29.757	56.050	28.172	51.437
SR19008 »	B 27		28.025	56.057	20.690	51.440
SR19009 »	B 81		25.482	56.061	16.764	51.442
SR19005 »	B 27/B 81		24.445	56.064	15.704	51.443
S03Z006 »	6890		17.018	56.064	14.396	51.444
n=16	Summe			56.064		51.444

IPkt010 »	IO 5 OG1	Variante 0	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
			x = 635652.13 m		y = 5740711.14 m	
			Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
			L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
			/dB	/dB	/dB	/dB
SR19001 »	A36		55.587	55.587	48.939	48.939
S03Z005 »	6866		52.688	57.385	50.524	52.814
S03Z007 »	6890		44.035	57.582	41.337	53.113
S03Z004 »	6866		43.886	57.763	41.883	53.428
SR19007 »	B 27		34.052	57.782	26.861	53.438
SR19006 »	B 27		33.903	57.799	26.662	53.447
S03Z002 »	6866		33.610	57.816	31.431	53.474
S03Z001 »	6890		33.322	57.831	30.657	53.497
S03Z003 »	6867		33.318	57.847	32.138	53.528
SR19004 »	B 81		30.928	57.856	22.204	53.531
S03Z008 »	6867		30.419	57.863	28.838	53.546
SR19003 »	B 81		30.131	57.871	21.359	53.549
SR19008 »	B 27		30.107	57.878	22.772	53.552
SR19009 »	B 81		25.741	57.881	17.023	53.553
SR19005 »	B 27/B 81		24.096	57.882	15.355	53.554
S03Z006 »	6890		22.600	57.884	19.947	53.556
n=16	Summe			57.884		53.556

IPkt011 »	IO 6 EG	Variante 0	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
			x = 635655.62 m		y = 5740735.41 m		z = 190.58 m	
			Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
			L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
			/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	A36		51.206	51.206	44.568	44.568		
S03Z005 »	6866		48.392	53.033	46.228	48.487		
S03Z007 »	6890		38.386	53.180	35.690	48.710		
S03Z002 »	6866		35.416	53.252	33.239	48.831		
SR19006 »	B 27		34.183	53.305	26.942	48.859		
S03Z003 »	6867		32.685	53.343	31.479	48.938		
S03Z004 »	6866		32.216	53.376	30.171	48.995		
S03Z008 »	6867		32.133	53.409	30.557	49.057		
SR19004 »	B 81		31.497	53.437	22.772	49.067		
SR19003 »	B 81		31.223	53.463	22.450	49.076		
SR19007 »	B 27		30.550	53.485	23.364	49.088		
SR19008 »	B 27		29.852	53.504	22.517	49.098		
SR19005 »	B 27/B 81		25.319	53.510	16.578	49.100		
SR19009 »	B 81		24.934	53.516	16.217	49.102		
S03Z001 »	6890		17.000	53.517	14.380	49.104		
S03Z006 »	6890		14.338	53.518	11.724	49.105		
n=16	Summe			53.518		49.105		

IPkt012 »	IO 6 OG1	Variante 0	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"							
			x = 635655.62 m			y = 5740735.41 m		z = 193.58 m		
			Tag (6h-22h)			Nacht (22h-6h)				
			L r,i,A		L r,A		L r,i,A		L r,A	
			/dB		/dB		/dB		/dB	
SR19001 »	A36		56.271		56.271		49.623		49.623	
S03Z005 »	6866		53.893		58.253		51.729		53.813	
S03Z007 »	6890		45.452		58.475		42.751		54.140	
S03Z004 »	6866		45.230		58.676		43.219		54.478	
S03Z003 »	6867		34.424		58.692		33.242		54.511	
SR19006 »	B 27		34.244		58.708		27.000		54.518	
S03Z002 »	6866		34.162		58.723		31.985		54.543	
S03Z001 »	6890		33.714		58.737		31.048		54.562	
SR19007 »	B 27		31.851		58.746		24.662		54.566	
SR19008 »	B 27		31.218		58.753		23.883		54.570	
S03Z008 »	6867		30.986		58.760		29.409		54.583	
SR19004 »	B 81		30.623		58.767		21.899		54.586	
SR19003 »	B 81		30.002		58.773		21.229		54.588	
SR19009 »	B 81		25.319		58.775		16.601		54.588	
SR19005 »	B 27/B 81		23.335		58.776		14.594		54.589	
S03Z006 »	6890		21.992		58.777		19.342		54.590	
n=16	Summe		58.777				54.590			

IPkt013 »	IO 7 EG	Variante 0	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
			x = 635628.39 m		y = 5740749.41 m		z = 191.73 m
			Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
			L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
			/dB	/dB	/dB	/dB	
SR19001 »	A36		50.258	50.258	43.623	43.623	
S03Z005 »	6866		46.784	51.870	44.619	47.160	
S03Z007 »	6890		36.713	52.000	34.020	47.366	
S03Z002 »	6866		35.798	52.103	33.621	47.545	
SR19006 »	B 27		35.361	52.194	28.112	47.594	
SR19007 »	B 27		34.086	52.261	26.898	47.631	
S03Z008 »	6867		32.350	52.305	30.777	47.720	
S03Z003 »	6867		31.246	52.339	30.033	47.793	
SR19003 »	B 81		31.220	52.372	22.447	47.806	
S03Z004 »	6866		30.463	52.400	28.412	47.856	
SR19004 »	B 81		29.672	52.423	20.948	47.865	
SR19008 »	B 27		28.454	52.441	21.119	47.874	
SR19005 »	B 27/B 81		25.739	52.450	16.998	47.877	
SR19009 »	B 81		25.013	52.458	16.294	47.880	
S03Z001 »	6890		17.584	52.459	14.947	47.882	
S03Z006 »	6890		12.823	52.460	10.182	47.883	
n=16	Summe			52.460		47.883	

IPkt014 »	IO 7 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 635628.39 m		y = 5740749.41 m		z = 194.73 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	A36	56.138	56.138	49.492	49.492		
S03Z005 »	6866	55.113	58.666	52.949	54.566		
S03Z007 »	6890	46.206	58.906	43.507	54.894		
S03Z004 »	6866	43.429	59.027	41.418	55.085		
S03Z002 »	6866	34.525	59.042	32.348	55.108		
SR19006 »	B 27	34.330	59.057	27.078	55.115		
S03Z003 »	6867	33.595	59.069	32.396	55.138		
SR19007 »	B 27	33.010	59.080	25.818	55.143		
S03Z001 »	6890	32.268	59.089	29.602	55.155		
S03Z008 »	6867	31.216	59.096	29.646	55.167		
SR19004 »	B 81	30.401	59.102	21.677	55.169		
SR19003 »	B 81	29.975	59.107	21.202	55.171		
SR19008 »	B 27	29.895	59.113	22.560	55.173		
SR19009 »	B 81	26.252	59.115	17.534	55.174		
SR19005 »	B 27/B 81	23.138	59.116	14.397	55.174		
S03Z006 »	6890	22.163	59.117	19.515	55.175		
n=16	Summe		59.117		55.175		

IPkt015 »	IO 8 EG	Variante 0	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
			x = 635596.96 m		y = 5740738.55 m	
			Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
			L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
			/dB	/dB	/dB	/dB
SR19001 »	A36		52.964	52.964	46.311	46.311
S03Z005 »	6866		45.818	53.730	43.653	48.193
S03Z007 »	6890		37.419	53.830	34.724	48.384
S03Z004 »	6866		36.779	53.915	34.747	48.568
SR19006 »	B 27		35.664	53.980	28.417	48.609
SR19007 »	B 27		35.003	54.034	27.811	48.645
S03Z002 »	6866		33.458	54.072	31.279	48.724
SR19008 »	B 27		33.150	54.107	25.815	48.747
SR19003 »	B 81		30.397	54.125	21.624	48.755
S03Z008 »	6867		30.102	54.143	28.524	48.796
SR19004 »	B 81		26.756	54.151	18.030	48.800
S03Z003 »	6867		26.178	54.157	24.915	48.817
SR19005 »	B 27/B 81		26.117	54.164	17.377	48.820
S03Z001 »	6890		25.438	54.170	22.804	48.831
SR19009 »	B 81		16.838	54.171	8.121	48.832
S03Z006 »	6890		7.732	54.171	5.094	48.832
n=16	Summe			54.171		48.832

IPkt016 »	IO 8 OG1	Variante 0	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
			x = 635596.96 m		y = 5740738.55 m	
			Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
			L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
			/dB	/dB	/dB	/dB
S03Z005 »	6866		55.908	55.908	53.744	53.744
SR19001 »	A36		55.740	58.835	49.094	55.024
S03Z007 »	6890		46.441	59.078	43.741	55.336
S03Z004 »	6866		41.307	59.150	39.294	55.443
S03Z002 »	6866		34.509	59.165	32.332	55.464
S03Z003 »	6867		33.888	59.178	32.697	55.487
SR19006 »	B 27		33.629	59.190	26.382	55.492
SR19007 »	B 27		32.847	59.200	25.655	55.497
S03Z008 »	6867		31.108	59.207	29.534	55.508
S03Z001 »	6890		30.907	59.213	28.242	55.516
SR19008 »	B 27		30.660	59.219	23.325	55.518
SR19004 »	B 81		30.495	59.225	21.770	55.520
SR19003 »	B 81		30.451	59.231	21.679	55.522
SR19009 »	B 81		25.809	59.233	17.091	55.523
SR19005 »	B 27/B 81		24.070	59.234	15.329	55.523
S03Z006 »	6890		22.869	59.235	20.219	55.524
n=16	Summe			59.235		55.524

IPkt017 »	IO 9 EG	Variante 0	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 635574.67 m		y = 5740718.47 m		z = 191.84 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	A36	53.157	53.157	46.505	46.505		
S03Z005 »	6866	45.820	53.893	43.657	48.321		
S03Z007 »	6890	37.040	53.982	34.345	48.491		
S03Z004 »	6866	36.673	54.062	34.647	48.667		
SR19007 »	B 27	35.346	54.120	28.154	48.705		
SR19006 »	B 27	35.129	54.174	27.881	48.741		
S03Z002 »	6866	34.146	54.217	31.968	48.831		
SR19008 »	B 27	32.030	54.243	24.695	48.848		
S03Z008 »	6867	30.870	54.263	29.293	48.896		
SR19003 »	B 81	30.465	54.281	21.692	48.904		
S03Z001 »	6890	26.730	54.289	24.084	48.918		
SR19004 »	B 81	26.519	54.296	17.793	48.922		
S03Z003 »	6867	26.515	54.304	25.259	48.940		
SR19005 »	B 27/B 81	24.721	54.308	15.981	48.943		
SR19009 »	B 81	23.259	54.312	14.541	48.944		
S03Z006 »	6890	17.833	54.313	15.163	48.946		
n=16	Summe		54.313		48.946		

IPkt018 »	IO 9 OG1	Variante 0	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"						
			x = 635574.67 m			y = 5740718.47 m		z = 194.84 m	
			Tag (6h-22h)			Nacht (22h-6h)			
			L r,i,A	L r,A		L r,i,A	L r,A		
			/dB	/dB		/dB	/dB		
SR19001 »	A36		55.526	55.526		48.880	48.880		
S03Z005 »	6866		55.293	58.421		53.130	54.515		
S03Z007 »	6890		45.585	58.642		42.885	54.804		
S03Z004 »	6866		39.475	58.694		37.463	54.883		
S03Z002 »	6866		34.672	58.711		32.495	54.908		
S03Z003 »	6867		34.434	58.727		33.248	54.938		
SR19006 »	B 27		33.852	58.742		26.604	54.944		
SR19007 »	B 27		32.927	58.753		25.734	54.949		
S03Z008 »	6867		31.350	58.761		29.773	54.963		
SR19004 »	B 81		31.076	58.768		22.351	54.965		
SR19003 »	B 81		30.802	58.775		22.029	54.967		
S03Z001 »	6890		30.031	58.781		27.365	54.975		
SR19008 »	B 27		29.536	58.786		22.201	54.977		
SR19009 »	B 81		27.384	58.789		18.666	54.978		
S03Z006 »	6890		24.552	58.791		21.893	54.980		
SR19005 »	B 27/B 81		23.350	58.792		14.610	54.981		
n=16	Summe			58.792			54.981		

IPkt019 »	IO 10 EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 635552.38 m		y = 5740698.39 m		z = 191.44 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	A36	53.566	53.566	46.916	46.916		
S03Z005 »	6866	46.156	54.291	43.992	48.706		
S03Z004 »	6866	38.311	54.399	36.288	48.948		
S03Z007 »	6890	37.590	54.488	34.892	49.116		
SR19007 »	B 27	35.186	54.539	27.996	49.149		
S03Z002 »	6866	34.979	54.587	32.801	49.249		
SR19006 »	B 27	33.820	54.623	26.573	49.272		
S03Z008 »	6867	31.930	54.646	30.355	49.327		
SR19008 »	B 27	31.858	54.669	24.523	49.342		
SR19003 »	B 81	31.322	54.689	22.549	49.351		
S03Z001 »	6890	28.580	54.700	25.921	49.370		
S03Z003 »	6867	27.210	54.708	25.943	49.390		
SR19004 »	B 81	26.491	54.714	17.766	49.393		
SR19005 »	B 27/B 81	25.516	54.719	16.775	49.395		
SR19009 »	B 81	22.932	54.722	14.215	49.397		
S03Z006 »	6890	10.685	54.722	8.033	49.397		
n=16	Summe		54.722		49.397		

IPkt020 »	IO 10 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 635552.38 m		y = 5740698.39 m		z = 194.44 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	A36	55.584	55.584	48.941	48.941		
S03Z005 »	6866	54.813	58.225	52.649	54.190		
S03Z007 »	6890	45.034	58.429	42.333	54.464		
S03Z004 »	6866	39.542	58.485	37.526	54.551		
S03Z002 »	6866	35.273	58.505	33.095	54.582		
S03Z003 »	6867	34.914	58.524	33.732	54.618		
SR19006 »	B 27	33.107	58.537	25.860	54.623		
SR19007 »	B 27	32.631	58.548	25.440	54.629		
S03Z008 »	6867	32.200	58.558	30.623	54.646		
SR19004 »	B 81	31.525	58.567	22.800	54.649		
SR19003 »	B 81	31.424	58.575	22.651	54.651		
S03Z001 »	6890	30.248	58.581	27.581	54.660		
SR19008 »	B 27	29.365	58.586	22.030	54.662		
SR19009 »	B 81	26.819	58.589	18.101	54.663		
SR19005 »	B 27/B 81	24.722	58.591	15.982	54.664		
S03Z006 »	6890	23.684	58.593	21.028	54.666		
n=16	Summe		58.593		54.666		



Anlage 5

Teilbeurteilungspegel Lärminderung V2

Kurze Liste		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach DIN 18005					
Variante 0		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		Tag (6h-22h)	Tag (6h-22h)	Nacht (22h-6h)	Nacht (22h-6h)		
		IRW	L r,A	IRW	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
IPkt001	IO 1 EG	55.000	56.203	45.000	51.342		
IPkt002	IO 1 OG1	55.000	57.103	45.000	52.304		
IPkt003	IO 2 EG	55.000	56.335	45.000	51.153		
IPkt004	IO 2 OG1	55.000	57.060	45.000	52.013		
IPkt005	IO 3 EG	55.000	55.968	45.000	50.791		
IPkt006	IO 3 OG1	55.000	56.266	45.000	51.357		
IPkt007	IO 4 EG	55.000	56.293	45.000	51.101		
IPkt008	IO 4 OG1	55.000	56.817	45.000	51.818		
IPkt009	IO 5 EG	55.000	56.241	45.000	51.136		
IPkt010	IO 5 OG1	55.000	57.005	45.000	52.044		
IPkt011	IO 6 EG	55.000	56.683	45.000	51.602		
IPkt012	IO 6 OG1	55.000	57.698	45.000	52.789		
IPkt013	IO 7 EG	55.000	55.994	45.000	50.924		
IPkt014	IO 7 OG1	55.000	57.495	45.000	52.606		
IPkt015	IO 8 EG	55.000	55.789	45.000	50.738		
IPkt016	IO 8 OG1	55.000	57.105	45.000	52.241		
IPkt017	IO 9 EG	55.000	55.770	45.000	50.737		
IPkt018	IO 9 OG1	55.000	56.830	45.000	51.926		
IPkt019	IO 10 EG	55.000	56.054	45.000	51.061		
IPkt020	IO 10 OG1	55.000	56.898	45.000	52.065		

Mittlere Liste »		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach DIN 18005					
IPkt001 »	IO 1 EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 635548.64 m		y = 5740675.07 m		z = 190.95 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	A36	54.664	54.664	48.019	48.019		
S03Z005 »	6866	49.550	55.830	47.384	50.723		
S03Z007 »	6890	40.088	55.944	37.414	50.921		
S03Z004 »	6866	39.313	56.038	37.284	51.105		
S03Z002 »	6866	35.061	56.072	32.883	51.170		
S03Z003 »	6867	34.838	56.105	33.655	51.247		
SR19007 »	B 27	32.015	56.122	24.824	51.256		
S03Z008 »	6867	32.001	56.138	30.422	51.292		
S03Z001 »	6890	31.465	56.153	28.799	51.317		
SR19003 »	B 81	31.120	56.167	22.348	51.322		
SR19004 »	B 81	30.611	56.179	21.887	51.327		
SR19008 »	B 27	29.379	56.188	22.044	51.332		
SR19006 »	B 27	29.009	56.196	21.757	51.337		
SR19009 »	B 81	25.901	56.200	17.184	51.339		
S03Z006 »	6890	22.016	56.202	19.368	51.341		
SR19005 »	B 27/B 81	21.738	56.203	12.998	51.342		
n=16	Summe		56.203		51.342		

IPkt002 »	IO 1 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 635548.64 m		y = 5740675.07 m		z = 193.95 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	A36	55.491	55.491	48.846	48.846		
S03Z005 »	6866	50.735	56.744	48.569	51.720		
S03Z007 »	6890	41.416	56.869	38.732	51.933		
S03Z004 »	6866	39.782	56.953	37.755	52.096		
S03Z002 »	6866	35.622	56.985	33.444	52.155		
S03Z003 »	6867	35.088	57.013	33.907	52.219		
S03Z008 »	6867	32.520	57.029	30.944	52.252		
SR19007 »	B 27	32.498	57.044	25.306	52.260		
S03Z001 »	6890	31.465	57.056	28.800	52.280		
SR19003 »	B 81	31.234	57.067	22.461	52.285		
SR19006 »	B 27	31.195	57.078	23.948	52.291		
SR19004 »	B 81	30.829	57.089	22.104	52.295		
SR19008 »	B 27	29.380	57.096	22.045	52.299		
SR19009 »	B 81	25.994	57.099	17.276	52.301		
S03Z006 »	6890	23.602	57.101	20.944	52.304		
SR19005 »	B 27/B 81	22.532	57.103	13.792	52.304		
n=16	Summe		57.103		52.304		

IPkt003 »	IO 2 EG	Variante 0	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 635575.68 m		y = 5740662.07 m		z = 190.51 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	A36	55.141	55.141	48.495	48.495		
S03Z005 »	6866	48.892	56.065	46.725	50.710		
S03Z007 »	6890	40.197	56.176	37.519	50.913		
S03Z004 »	6866	38.143	56.244	36.114	51.055		
SR19007 »	B 27	32.527	56.262	25.328	51.067		
SR19006 »	B 27	31.528	56.277	24.298	51.076		
S03Z003 »	6867	31.036	56.290	29.820	51.108		
S03Z001 »	6890	29.933	56.300	27.268	51.126		
SR19008 »	B 27	29.719	56.310	22.384	51.132		
SR19004 »	B 81	28.777	56.317	20.053	51.135		
SR19003 »	B 81	26.615	56.322	17.842	51.137		
SR19009 »	B 81	26.146	56.326	17.428	51.139		
S03Z002 »	6866	26.011	56.330	23.827	51.147		
SR19005 »	B 27/B 81	23.448	56.332	14.707	51.148		
S03Z006 »	6890	22.026	56.334	19.376	51.151		
S03Z008 »	6867	20.378	56.335	18.773	51.153		
n=16	Summe		56.335		51.153		

IPkt004 »	IO 2 OG1	Variante 0	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 635575.68 m		y = 5740662.07 m		z = 193.51 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	A36	55.716	55.716	49.070	49.070		
S03Z005 »	6866	50.099	56.768	47.934	51.549		
S03Z007 »	6890	41.502	56.896	38.816	51.775		
S03Z004 »	6866	38.693	56.961	36.668	51.907		
SR19007 »	B 27	33.001	56.978	25.804	51.917		
SR19006 »	B 27	32.937	56.995	25.700	51.928		
S03Z003 »	6867	32.027	57.009	30.802	51.961		
S03Z001 »	6890	30.090	57.018	27.425	51.976		
SR19004 »	B 81	29.893	57.027	21.168	51.980		
SR19003 »	B 81	29.725	57.035	20.953	51.984		
SR19008 »	B 27	29.670	57.043	22.335	51.988		
S03Z002 »	6866	29.133	57.050	26.948	52.002		
SR19009 »	B 81	26.314	57.053	17.596	52.003		
S03Z008 »	6867	24.689	57.056	23.080	52.009		
SR19005 »	B 27/B 81	23.879	57.058	15.138	52.010		
S03Z006 »	6890	23.207	57.060	20.549	52.013		
n=16	Summe		57.060		52.013		

IPkt005 »	IO 3 EG	Variante 0	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
			x = 635607.61 m		y = 5740670.92 m	
			Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
			L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
			/dB	/dB	/dB	/dB
SR19001 »	A36		54.733	54.733	48.090	48.090
S03Z005 »	6866		48.169	55.599	46.003	50.181
S03Z004 »	6866		39.652	55.708	37.627	50.416
S03Z007 »	6890		39.435	55.809	36.758	50.599
SR19006 »	B 27		33.518	55.835	26.270	50.615
SR19007 »	B 27		32.710	55.856	25.521	50.629
S03Z002 »	6866		32.592	55.876	30.412	50.670
S03Z003 »	6867		32.490	55.896	31.288	50.719
SR19008 »	B 27		31.168	55.911	23.833	50.728
S03Z001 »	6890		30.918	55.925	28.254	50.753
SR19004 »	B 81		30.819	55.938	22.094	50.759
SR19003 »	B 81		30.147	55.949	21.374	50.764
S03Z008 »	6867		29.107	55.958	27.520	50.784
SR19009 »	B 81		25.939	55.963	17.222	50.786
SR19005 »	B 27/B 81		24.886	55.966	16.146	50.788
S03Z006 »	6890		21.608	55.968	18.958	50.791
n=16	Summe			55.968		50.791

IPkt006 »	IO 3 OG1	Variante 0	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
			x = 635607.61 m		y = 5740670.92 m	
			Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
			L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
			/dB	/dB	/dB	/dB
SR19001 »	A36		54.725	54.725	48.083	48.083
S03Z005 »	6866		49.394	55.841	47.229	50.687
S03Z007 »	6890		40.751	55.974	38.065	50.918
S03Z004 »	6866		40.222	56.088	38.199	51.144
SR19006 »	B 27		34.235	56.116	26.988	51.161
S03Z002 »	6866		33.965	56.142	31.786	51.211
S03Z003 »	6867		33.770	56.167	32.581	51.270
SR19007 »	B 27		33.363	56.190	26.172	51.283
SR19008 »	B 27		31.562	56.205	24.227	51.292
S03Z001 »	6890		31.192	56.219	28.528	51.315
SR19004 »	B 81		31.166	56.232	22.441	51.320
SR19003 »	B 81		30.810	56.245	22.037	51.326
S03Z008 »	6867		30.593	56.256	29.008	51.351
SR19009 »	B 81		26.036	56.260	17.319	51.353
SR19005 »	B 27/B 81		25.069	56.264	16.328	51.354
S03Z006 »	6890		22.861	56.266	20.205	51.357
n=16	Summe			56.266		51.357

IPkt007 »	IO 4 EG	Variante 0	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 635629.87 m		y = 5740691.03 m		z = 190.43 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	A36	55.101	55.101	48.462	48.462		
S03Z005 »	6866	48.171	55.903	46.004	50.415		
S03Z004 »	6866	41.087	56.044	39.065	50.722		
S03Z007 »	6890	40.014	56.151	37.339	50.917		
SR19006 »	B 27	33.394	56.174	26.155	50.932		
S03Z003 »	6867	33.083	56.195	31.888	50.986		
S03Z002 »	6866	32.517	56.213	30.336	51.023		
SR19007 »	B 27	32.272	56.231	25.079	51.034		
S03Z001 »	6890	31.901	56.247	29.236	51.062		
SR19004 »	B 81	31.079	56.260	22.354	51.068		
SR19003 »	B 81	30.276	56.271	21.504	51.073		
S03Z008 »	6867	29.229	56.280	27.639	51.093		
SR19009 »	B 81	26.932	56.285	18.214	51.095		
SR19008 »	B 27	25.792	56.289	18.456	51.097		
SR19005 »	B 27/B 81	24.897	56.292	16.156	51.099		
S03Z006 »	6890	20.969	56.293	18.324	51.101		
n=16	Summe		56.293		51.101		

IPkt008 »	IO 4 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"						
		x = 635629.87 m			y = 5740691.03 m		z = 193.43 m	
		Tag (6h-22h)			Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A		L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB		/dB	/dB		
SR19001 »	A36	55.401	55.401		48.758	48.758		
S03Z005 »	6866	49.455	56.385		47.290	51.096		
S03Z004 »	6866	41.672	56.529		39.651	51.397		
S03Z007 »	6890	41.476	56.663		38.791	51.629		
SR19006 »	B 27	34.935	56.692		27.688	51.646		
S03Z002 »	6866	33.884	56.715		31.705	51.690		
S03Z003 »	6867	33.345	56.735		32.151	51.738		
SR19007 »	B 27	32.961	56.753		25.771	51.749		
S03Z001 »	6890	32.189	56.768		29.524	51.775		
SR19004 »	B 81	30.999	56.779		22.275	51.780		
S03Z008 »	6867	30.656	56.790		29.074	51.803		
SR19003 »	B 81	30.473	56.800		21.701	51.807		
SR19008 »	B 27	29.754	56.809		22.418	51.812		
SR19009 »	B 81	25.801	56.812		17.083	51.814		
SR19005 »	B 27/B 81	24.974	56.815		16.233	51.815		
S03Z006 »	6890	22.262	56.817		19.610	51.818		
n=16	Summe		56.817			51.818		

IPkt009 »	IO 5 EG	Variante 0	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
			x = 635652.13 m		y = 5740711.14 m	
			Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
			L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
			/dB	/dB	/dB	/dB
SR19001 »	A36		54.964	54.964	48.317	48.317
S03Z005 »	6866		47.827	55.731	45.660	50.199
S03Z004 »	6866		43.358	55.976	41.353	50.732
S03Z007 »	6890		40.492	56.097	37.815	50.948
SR19007 »	B 27		33.351	56.120	26.157	50.963
S03Z001 »	6890		33.025	56.141	30.359	51.000
S03Z003 »	6867		32.820	56.161	31.630	51.050
S03Z002 »	6866		32.694	56.181	30.514	51.088
SR19006 »	B 27		31.470	56.196	24.240	51.097
SR19004 »	B 81		30.777	56.208	22.052	51.103
SR19003 »	B 81		30.029	56.219	21.257	51.107
S03Z008 »	6867		29.506	56.228	27.921	51.128
SR19008 »	B 27		28.025	56.234	20.690	51.132
SR19009 »	B 81		25.613	56.238	16.895	51.134
SR19005 »	B 27/B 81		23.166	56.240	14.425	51.135
S03Z006 »	6890		19.260	56.241	16.625	51.136
n=16	Summe			56.241		51.136

IPkt010 »	IO 5 OG1	Variante 0	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
			x = 635652.13 m		y = 5740711.14 m	
			Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
			L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
			/dB	/dB	/dB	/dB
SR19001 »	A36		55.556	55.556	48.909	48.909
S03Z005 »	6866		49.334	56.486	47.169	51.136
S03Z004 »	6866		43.882	56.718	41.877	51.622
S03Z007 »	6890		41.940	56.860	39.254	51.867
SR19006 »	B 27		33.910	56.882	26.674	51.880
SR19007 »	B 27		33.795	56.904	26.602	51.893
S03Z002 »	6866		33.509	56.923	31.331	51.931
S03Z001 »	6890		33.322	56.942	30.657	51.963
S03Z003 »	6867		33.110	56.960	31.921	52.006
SR19004 »	B 81		30.925	56.971	22.200	52.011
S03Z008 »	6867		30.307	56.980	28.726	52.031
SR19003 »	B 81		30.131	56.989	21.359	52.035
SR19008 »	B 27		30.107	56.998	22.772	52.040
SR19009 »	B 81		25.740	57.001	17.022	52.041
SR19005 »	B 27/B 81		24.999	57.004	16.258	52.042
S03Z006 »	6890		21.416	57.005	18.770	52.044
n=16	Summe			57.005		52.044

IPkt011 »	IO 6 EG	Variante 0	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
			x = 635655.62 m		y = 5740735.41 m		z = 190.58 m	
			Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
			L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
			/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	A36		55.392	55.392	48.747	48.747		
S03Z005 »	6866		48.070	56.130	45.902	50.564		
S03Z004 »	6866		44.477	56.417	42.462	51.189		
S03Z007 »	6890		41.573	56.557	38.897	51.438		
S03Z001 »	6890		33.435	56.578	30.770	51.475		
S03Z002 »	6866		33.019	56.598	30.840	51.512		
SR19006 »	B 27		32.464	56.614	25.223	51.522		
S03Z003 »	6867		32.062	56.629	30.858	51.559		
SR19004 »	B 81		30.570	56.640	21.846	51.564		
SR19007 »	B 27		30.281	56.650	23.093	51.570		
SR19008 »	B 27		29.873	56.659	22.537	51.576		
SR19003 »	B 81		29.815	56.668	21.042	51.579		
S03Z008 »	6867		29.744	56.677	28.163	51.599		
SR19009 »	B 81		25.356	56.680	16.638	51.601		
SR19005 »	B 27/B 81		23.409	56.682	14.669	51.601		
S03Z006 »	6890		17.584	56.683	14.955	51.602		
n=16	Summe			56.683		51.602		

IPkt012 »	IO 6 OG1	Variante 0	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
			x = 635655.62 m		y = 5740735.41 m		z = 193.58 m	
			Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
			L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
			/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	A36		56.204	56.204	49.556	49.556		
S03Z005 »	6866		50.067	57.150	47.902	51.817		
S03Z004 »	6866		45.147	57.415	43.132	52.369		
S03Z007 »	6890		43.244	57.578	40.557	52.646		
SR19006 »	B 27		34.407	57.599	27.166	52.658		
S03Z001 »	6890		33.721	57.617	31.056	52.688		
S03Z002 »	6866		33.389	57.633	31.210	52.719		
S03Z003 »	6867		32.494	57.647	31.290	52.750		
SR19007 »	B 27		31.851	57.658	24.662	52.757		
SR19008 »	B 27		31.218	57.668	23.883	52.762		
SR19004 »	B 81		30.618	57.677	21.893	52.766		
SR19003 »	B 81		30.496	57.685	21.724	52.769		
S03Z008 »	6867		30.069	57.692	28.489	52.786		
SR19005 »	B 27/B 81		25.537	57.695	16.796	52.787		
SR19009 »	B 81		25.319	57.698	16.601	52.788		
S03Z006 »	6890		20.899	57.698	18.253	52.789		
n=16	Summe			57.698		52.789		

IPkt013 »	IO 7 EG	Variante 0	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
			x = 635628.39 m		y = 5740749.41 m	
			Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
			L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
			/dB	/dB	/dB	/dB
SR19001 »	A36		54.662	54.662	48.020	48.020
S03Z005 »	6866		48.327	55.570	46.159	50.199
S03Z004 »	6866		41.026	55.720	38.999	50.516
S03Z007 »	6890		40.154	55.839	37.490	50.728
S03Z002 »	6866		33.404	55.863	31.226	50.776
SR19007 »	B 27		32.712	55.884	25.520	50.789
SR19006 »	B 27		32.687	55.905	25.441	50.802
S03Z003 »	6867		32.315	55.924	31.117	50.848
S03Z001 »	6890		32.125	55.942	29.460	50.879
SR19004 »	B 81		30.281	55.954	21.556	50.884
S03Z008 »	6867		29.975	55.965	28.396	50.909
SR19003 »	B 81		29.722	55.975	20.949	50.913
SR19008 »	B 27		29.618	55.985	22.283	50.919
SR19009 »	B 81		27.031	55.991	18.313	50.922
SR19005 »	B 27/B 81		23.438	55.993	14.697	50.923
S03Z006 »	6890		16.906	55.994	14.276	50.924
n=16	Summe			55.994		50.924

IPkt014 »	IO 7 OG1	Variante 0	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
			x = 635628.39 m		y = 5740749.41 m	
			Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
			L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
			/dB	/dB	/dB	/dB
SR19001 »	A36		55.963	55.963	49.318	49.318
S03Z005 »	6866		50.547	57.060	48.380	51.885
S03Z007 »	6890		42.759	57.218	40.081	52.162
S03Z004 »	6866		42.640	57.367	40.619	52.456
SR19006 »	B 27		34.823	57.391	27.575	52.470
S03Z002 »	6866		33.741	57.410	31.562	52.506
SR19007 »	B 27		33.010	57.426	25.818	52.515
S03Z003 »	6867		32.810	57.441	31.609	52.550
S03Z001 »	6890		32.270	57.454	29.605	52.572
SR19003 »	B 81		31.281	57.464	22.509	52.576
SR19004 »	B 81		30.362	57.473	21.638	52.580
S03Z008 »	6867		30.272	57.481	28.695	52.597
SR19008 »	B 27		29.895	57.489	22.560	52.602
SR19009 »	B 81		26.038	57.492	17.320	52.603
SR19005 »	B 27/B 81		25.085	57.494	16.344	52.604
S03Z006 »	6890		20.456	57.495	17.811	52.606
n=16	Summe			57.495		52.606

IPkt015 »	IO 8 EG	Variante 0	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
			x = 635596.96 m		y = 5740738.55 m	
			Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
			L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
			/dB	/dB	/dB	/dB
SR19001 »	A36		54.416	54.416	47.769	47.769
S03Z005 »	6866		48.450	55.396	46.282	50.099
S03Z007 »	6890		39.586	55.508	36.930	50.303
S03Z004 »	6866		39.320	55.612	37.297	50.515
S03Z002 »	6866		33.855	55.641	31.677	50.572
SR19006 »	B 27		33.489	55.667	26.245	50.588
S03Z003 »	6867		33.157	55.691	31.963	50.647
SR19007 »	B 27		32.494	55.712	25.302	50.660
SR19008 »	B 27		31.269	55.728	23.934	50.669
S03Z001 »	6890		30.837	55.742	28.171	50.693
SR19004 »	B 81		30.763	55.755	22.038	50.699
S03Z008 »	6867		30.567	55.769	28.989	50.728
SR19003 »	B 81		30.374	55.781	21.601	50.734
SR19009 »	B 81		25.577	55.785	16.859	50.735
SR19005 »	B 27/B 81		24.940	55.789	16.199	50.737
S03Z006 »	6890		17.188	55.789	14.562	50.738
n=16	Summe			55.789		50.738

IPkt016 »	IO 8 OG1	Variante 0	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
			x = 635596.96 m		y = 5740738.55 m	
			Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
			L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
			/dB	/dB	/dB	/dB
SR19001 »	A36		55.530	55.530	48.884	48.884
S03Z005 »	6866		50.448	56.704	48.282	51.604
S03Z007 »	6890		42.186	56.854	39.509	51.864
S03Z004 »	6866		40.633	56.957	38.616	52.065
SR19006 »	B 27		34.803	56.983	27.555	52.080
S03Z002 »	6866		34.509	57.008	32.332	52.126
S03Z003 »	6867		33.558	57.027	32.364	52.171
SR19007 »	B 27		33.311	57.046	26.121	52.182
SR19003 »	B 81		31.278	57.057	22.506	52.187
S03Z008 »	6867		31.108	57.068	29.534	52.210
S03Z001 »	6890		30.908	57.079	28.243	52.228
SR19008 »	B 27		30.660	57.089	23.325	52.233
SR19004 »	B 81		30.471	57.098	21.746	52.237
SR19009 »	B 81		25.780	57.101	17.062	52.239
SR19005 »	B 27/B 81		25.087	57.104	16.346	52.240
S03Z006 »	6890		20.580	57.105	17.938	52.241
n=16	Summe			57.105		52.241

IPkt017 »	IO 9 EG	Variante 0	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
			x = 635574.67 m		y = 5740718.47 m		z = 191.84 m	
			Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
			L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
			/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	A36		54.379	54.379	47.733	47.733		
S03Z005 »	6866		48.628	55.404	46.460	50.153		
S03Z007 »	6890		39.225	55.507	36.568	50.340		
S03Z004 »	6866		38.009	55.584	35.988	50.496		
S03Z002 »	6866		34.338	55.616	32.161	50.559		
S03Z003 »	6867		33.896	55.645	32.706	50.630		
SR19006 »	B 27		33.369	55.671	26.122	50.645		
SR19007 »	B 27		33.059	55.695	25.865	50.660		
S03Z008 »	6867		31.144	55.710	29.567	50.693		
SR19004 »	B 81		30.910	55.724	22.185	50.700		
SR19003 »	B 81		30.591	55.738	21.819	50.705		
S03Z001 »	6890		30.014	55.749	27.348	50.725		
SR19008 »	B 27		29.528	55.760	22.193	50.731		
SR19009 »	B 81		27.292	55.766	18.574	50.734		
SR19005 »	B 27/B 81		23.332	55.768	14.591	50.735		
S03Z006 »	6890		20.904	55.770	18.256	50.737		
n=16	Summe			55.770		50.737		

IPkt018 »	IO 9 OG1	Variante 0	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"						
			x = 635574.67 m			y = 5740718.47 m		z = 194.84 m	
			Tag (6h-22h)			Nacht (22h-6h)			
			L r,i,A	L r,A		L r,i,A	L r,A		
			/dB	/dB		/dB	/dB		
SR19001 »	A36		55.309	55.309		48.663	48.663		
S03Z005 »	6866		50.164	56.468		47.997	51.353		
S03Z007 »	6890		41.322	56.598		38.647	51.580		
S03Z004 »	6866		39.011	56.674		36.994	51.728		
S03Z002 »	6866		34.673	56.701		32.495	51.780		
S03Z003 »	6867		34.310	56.726		33.123	51.839		
SR19006 »	B 27		33.833	56.748		26.586	51.852		
SR19007 »	B 27		33.614	56.769		26.424	51.864		
S03Z008 »	6867		31.350	56.782		29.773	51.891		
SR19004 »	B 81		31.071	56.793		22.347	51.896		
SR19003 »	B 81		30.802	56.804		22.029	51.900		
S03Z001 »	6890		30.150	56.813		27.485	51.916		
SR19008 »	B 27		29.536	56.822		22.201	51.920		
SR19009 »	B 81		27.370	56.827		18.652	51.923		
SR19005 »	B 27/B 81		23.350	56.828		14.610	51.923		
S03Z006 »	6890		22.876	56.830		20.225	51.926		
n=16	Summe			56.830			51.926		

IPkt019 »	IO 10 EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 635552.38 m		y = 5740698.39 m		z = 191.44 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	A36	54.638	54.638	47.994	47.994		
S03Z005 »	6866	48.987	55.684	46.821	50.457		
S03Z007 »	6890	39.517	55.787	36.852	50.643		
S03Z004 »	6866	38.680	55.871	36.658	50.813		
S03Z002 »	6866	34.986	55.906	32.808	50.881		
S03Z003 »	6867	34.491	55.938	33.305	50.956		
SR19007 »	B 27	32.812	55.959	25.623	50.969		
SR19006 »	B 27	32.013	55.976	24.766	50.979		
S03Z008 »	6867	31.972	55.993	30.395	51.017		
SR19003 »	B 81	31.434	56.009	22.662	51.023		
SR19004 »	B 81	31.332	56.023	22.607	51.030		
S03Z001 »	6890	30.246	56.035	27.580	51.049		
SR19008 »	B 27	29.359	56.044	22.024	51.055		
SR19009 »	B 81	27.194	56.050	18.477	51.057		
SR19005 »	B 27/B 81	24.428	56.053	15.688	51.058		
S03Z006 »	6890	20.816	56.054	18.178	51.061		
n=16	Summe		56.054		51.061		

IPkt020 »	IO 10 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 635552.38 m		y = 5740698.39 m		z = 194.44 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	A36	55.305	55.305	48.663	48.663		
S03Z005 »	6866	50.442	56.532	48.276	51.484		
S03Z007 »	6890	41.246	56.658	38.568	51.701		
S03Z004 »	6866	39.268	56.737	37.249	51.854		
S03Z002 »	6866	35.273	56.768	33.095	51.911		
S03Z003 »	6867	34.915	56.796	33.733	51.977		
SR19006 »	B 27	33.086	56.814	25.839	51.987		
SR19007 »	B 27	32.779	56.832	25.588	51.997		
S03Z008 »	6867	32.200	56.847	30.623	52.029		
SR19004 »	B 81	31.525	56.859	22.800	52.034		
SR19003 »	B 81	31.424	56.872	22.651	52.039		
S03Z001 »	6890	30.314	56.881	27.647	52.055		
SR19008 »	B 27	29.365	56.889	22.030	52.059		
SR19009 »	B 81	26.819	56.893	18.101	52.061		
SR19005 »	B 27/B 81	24.722	56.896	15.982	52.062		
S03Z006 »	6890	23.684	56.898	21.028	52.065		
n=16	Summe		56.898		52.065		